

## ОТЗЫВ

на диссертационную работу Игнаткиной Евгении Леонидовны на тему «Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Диссертация Игнаткиной Евгении Леонидовны на тему «Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог» посвящена актуальной теме, которая заключается в повышении эффективности торможения шахтных подвесных монорельсовых дорог за счет снижения динамических нагрузок, формирующихся во время остановки подвижного состава путем обоснования параметров тормозных устройств.

Во время учебы в аспирантуре ДОННТУ и работы над диссертацией Игнаткина Е.Л. проявила себя как зрелый и добросовестный научный исследователь, способный четко сформулировать цель и задачи для ее достижения, глубоко осмысливать и анализировать полученные результаты. Автору удалось грамотно обработать полученные результаты, используя современные методы статистической обработки данных, что подтверждает значимость и достоверность полученных результатов.

Автором в диссертационной работе решена научно-техническая задача, заключающаяся в повышении эффективности торможения шахтных подвесных монорельсовых дорог за счет обоснования параметров и совершенствования тормозных устройств, что позволяет снизить более чем на 20% динамические нагрузки, а также уменьшить их воздействие на подвижной состав, монорельсовый путь и крепь горной выработки.

В диссертации установлены закономерности формирования динамических процессов, протекающих во время режима торможения подвижного состава шахтной подвесной монорельсовой дороги с учетом эксплуатационных факторов, характерных для горных предприятий. На

*Вх. 30/16*  
*от 20.09.2021*

основании этого предложены научно-обоснованные технические решения, которые позволяют усовершенствовать конструкцию тормозных тележек и увеличить их срок службы. Годовой экономический эффект от внедрения технических решений составляет не менее 12,0 тыс. р. на одну тележку.

Личный вклад соискателя заключается в обосновании идеи работы и ее реализации, формулировке цели и задач работы, выборе методов и направлений исследований, выполнении теоретических, аналитических и экспериментальных исследований, разработке положений и методических рекомендаций по использованию результатов работы, а также их внедрению.

Основные научные положения диссертации Игнаткиной Е.Л. в полном объеме опубликованы в рецензируемых периодических изданиях РФ, ЛНР и ДНР. Всего по теме диссертации опубликовано 17 научных работ, в том числе: 5 статей в ведущих рецензируемых научных журналах, 1 патент на изобретение и 10 тезисов докладов на конференциях.

Основные результаты диссертационного исследования докладывались и получили позитивную оценку на международных научно-практических конференциях: «Неделя горняка» (Москва, 2016 г.); «Горная электромеханика и автоматика» (г. Донецк, 2017 г.); «Машиностроение и техносфера XXI века» (Севастополь, 2017, 2018, 2021 гг.); «Инновационные перспективы Донбасса» (Донецк, 2018, 2020 гг.); «Пути совершенствования технологических процессов и оборудования промышленного производства» (Алчевск, 2018 г.) и «Проблемы недропользования» (Санкт-Петербург, 2018).

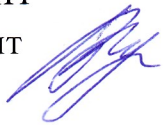
Результаты диссертации, полученные автором, доведены до уровня методических и практических разработок. Подтверждением практического значения результатов работы является использование ГБУ «Донецкий государственный научно-исследовательский, проектно-конструкторский и экспериментальный институт комплексной механизации шахт» методики расчета тормозных устройств для шахтных подвесных монорельсовых дорог, которая позволяет установить силы сопротивления для ограничения скоро-

сти удара тормозной колодки о вертикальную стенку монорельсового пути, а также определить условия для регулирования времени и плавности включения тормозного устройства.

Полученные в ходе выполнения диссертационных исследований результаты использованы в учебном процессе ДонНТУ при чтении курса лекций для студентов специальности 21.05.04 – «Горное дело» специализации «Транспортные системы горного производства».

В целом считаю, что диссертационная работа Игнаткиной Е.Л. является результатом многолетней практической деятельности диссертанта и законченным научным исследованием, посвященным решению актуальной научной задаче – обоснованию параметров для тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог и соответствует требованиям п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Игнаткина Евгения Леонидовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины .

Научный руководитель, д-р техн. наук,  
заведующий кафедрой «Транспортные  
системы и логистика им. И.Г. Штокмана»  
ГОУВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», доцент

 В.О. Гутаревич

Подпись В.О. Гутаревича удостоверяю  
Начальник отдела кадров

 К.М. Садлова

