

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Рябко Евгении Владимировны
на тему «Обоснование параметров и режимов работы силовых
дизельных установок горно-транспортных машин», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Диссертационная работа Рябко Е. В. посвящена решению актуальной научно-технической задачи – повышению эффективности силовых дизельных установок за счет обоснования параметров и улучшения режимов работы, а также применения комплекса мероприятий, направленных на снижение температурной напряженности дизельных двигателей горно-транспортных машин для тяжелых условий эксплуатации.

Устойчивое развитие экономики Донбасса, как промышленно развитого региона, зависит от эффективности работы горнодобывающей промышленности, вследствие чего возникает необходимость в решении проблем, связанных с модернизацией тяговых единиц поверхностного и подземного транспорта горных предприятий.

Значительное внимание в работе уделено эксплуатационным факторам, которые оказывают наибольшее влияние на работу горно-транспортных машин со своей спецификой работы и при тяжелых условиях эксплуатации. В ранее проведенных исследованиях данный аспект не учитывался при разработке мероприятий, направленных на продление срока службы отдельных узлов силовой дизельной установки.

В диссертационной работе установлены зависимости выхода из строя крышек цилиндров от времени работы, учитывающие особенности эксплуатации дизельного двигателя горно-транспортной машины, на которые в большей степени влияют нагрузочные режимы работы, материал изготовления, температура окружающей среды. Анализ статистических данных с учетом причин отказов позволил определить значения средней наработка на отказ крышек цилиндров дизельного двигателя с легкими, средними и тяжелыми режимами работы. В результате выявлено, что средняя вероятность отказа одной крышки цилиндра дизельного двигателя горно-транспортной машины в течение 30 суток составляет более 8 %.

Таким образом, актуальность темы диссертационного исследования Рябко Е.В. не вызывает сомнения.

При решении поставленных задач прикладного характера автором использован большой массив расчетно-теоретического аппарата, компьютерные программные комплексы для решения функциональных зависимостей, проверка адекватности полученных теоретических результатов.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне.

полученные результаты в полной мере изложены в специализированных научно-технических изданиях и доложены на научно-практических конференциях.

В автореферате имеется ряд замечаний:

1. Каким образом влияет топливная система на температурный режим крышек цилиндров дизельных двигателей?
 2. Из авторефера непонятно, по какому принципу осуществлялась разбивка стенки крышки цилиндров силовой дизельной установки по количеству слоев.
 3. Изучен ли характер разрушения образцов крышек цилиндров? Существует ли альтернативный материал изготовления цилиндровых крышек, кроме чугуна?

Однако указанные замечания не снижают значимости полученных в работе результатов.

Представленные сведения в автореферате на тему «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горнотранспортных машин» по объему экспериментальных данных и теоретических исследований полностью отвечает требованиям п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней» Донецкой Народной Республики, а ее автор, Рябко Евгения Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Проректор по научной работе и инновациям
ФГБОУ ВО «Новгородского государственного
университет им. Ярослава Мудрого»,
доктор технических наук, профессор
по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Ефременков Андрей Борисович

173003, г. Великий Новгород,
ул. Большая Санкт-Петербургская, д. 41.
Тел.: +7 8162 97-45-11
E-mail: abe@novsu.ru

Даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных.

→ Ефременков Андрей Борисович

Подпись Ефременков А.Б. подтверждаю
Начальник отдела кадров
(печать)

Подпись Л. Б. Еор
Заверяю
Вед. специалист
Отдела кадров НовГУ
18 « *18*