

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рябко Евгении Владимировны «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

В диссертационной работе Рябко Е. В. решена актуальная научно-техническая задача повышения эффективности силовой дизельной установки за счет обоснования параметров и улучшения режимов работы, а также применения комплекса мероприятий, направленных на снижение температурной напряженности дизельных двигателей горно-транспортных машин для тяжелых условий эксплуатации.

В автореферате удачно прослеживается направленность научно-теоретических исследований на решения конкретных прикладных задач. Одной из основных проблем в практике является количество внеплановых ремонтов, увеличение времени простоев, уменьшение объемов транспортировки полезных ископаемых. Автором уделено внимание решению этой проблемы и предложены мероприятия по улучшению условий работы горно-транспортных машин путем снижения градиента температур, влияющего на тепловую напряженность деталей цилиндрико-поршневой группы, увеличению надежности узлов силовых дизельных установок.

Разработанная автором методика расчета процесса изменения температуры в деталях силовой дизельной установки горно-транспортной машины может быть использована и в других отраслях промышленности, где эксплуатируются тяговые единицы с силовыми дизельными установками.

Эффективность предложенной автором модернизированной схемы системы охлаждения карьерного тепловоза подтверждена практически, о чем свидетельствует наличие акта внедрения.

К автореферату есть ряд замечаний:

1. В работе сделан акцент на горно-транспортные машины. Применимы ли полученные результаты для других отраслей промышленности?
2. Учитывалось ли изменение эксплуатационных факторов при разработке математической модели?
3. Из автореферата не совсем понятно, влияют ли на механизм разрушения крышек цилиндров другие факторы, кроме температурных напряжений.

Отмеченные замечания не снижают значимости полученных результатов и ценности работы в целом. Материал диссертации изложен последовательно, работа соответствует техническому стилю написания.

Результаты диссертационной работы достаточно полно изложены в научных трудах, которые опубликованы в специализированных изданиях.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, полученные результаты в полной мере изложены в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, доложены на научно-практических конференциях. Результатом ее является решение важной научно-практической задачи по обоснованию параметров и улучшению режимов работы, а также применение комплекса мероприятий, направленных на снижение температурной напряженности дизельных двигателей горно-транспортных машин.

По значимости основных положений и выводов, научной новизне и практической ценности достигнутых результатов рассматриваемая диссертация отвечает требованиям п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней».

Представленная работа вносит вклад в развитие горнодобывающей промышленности, а ее автор, Рябко Евгения Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

И. о. управляющего филиалом №8
«Комсомольское рудоуправление»
ЗАО «Внешторгсервис»



Кулешин Андрей Валериевич

ул. Ленина, 1-1, г. Комсомольское, 287250,
тел.: +38 (06253) 5-25-28,
e-mail: info@kru.vts1.ru.

Я, Кулешин Андрей Валериевич, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве

Кулешин Андрей Валериевич

Подпись Кулешина А. В. заверяю:
Начальник отдела кадров
(печать)

