

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Рябко Евгении Владимировны** на тему: «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины»

Диссертационная работа посвящена решению актуальной задачи повышения эффективности эксплуатации горно-транспортных машин. Перспективными и автономными машинами являются дизелевозы, которые не нуждаются в электрификации пути, преобразовательных и зарядных подстанциях. Основные преимущества дизельного двигателя: уменьшение капитальных затрат (зарядные камеры, замена аккумуляторных батарей) и эксплуатационных расходов; максимальная автономность локомотива; уменьшение сцепного веса и габаритов машины; увеличение мощности; повышение производительности труда. Однако существуют и недостатки горно-транспортных машин с дизельным двигателем, а именно: конструктивная сложность, квалифицированное обслуживание, загрязнение рудничной атмосферы, усиление вентиляции откаточных выработок.

В качестве повышения надежности и долговечности элементов силовых дизельных установок предлагается комплекс мероприятий, направленный на улучшения режимов работы горно-транспортных машин за счет снижения температурной напряженности дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации.

Соискателем выполнен достаточный объем аналитических и эмпирических исследований для научного обоснования выносимых на защиту положений.

Однако из автореферата диссертационной работы непонятно следующее.

1. Чем отличается предлагаемая математическая модель от существующих моделей?
2. Как учитываются в приведенной математической модели эксплуатационные факторы? Какие параметры использовались в расчетных зависимостях?
3. Каковы границы применимости разработанной математической модели процесса изменения температуры в слоях огневого днища крышки цилиндров дизельного двигателя горно-транспортной машины?

