

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Рябко Евгении Владимировны** на тему:
«Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины»

Диссертационная работа посвящена решению актуальной задачи повышения эффективности эксплуатации горно-транспортных машин. Перспективными и автономными машинами являются дизелевозы, которые не нуждаются в электрификации пути, преобразовательных и зарядных подстанциях. Основные преимущества дизельного двигателя: уменьшение капитальных затрат (зарядные камеры, замена аккумуляторных батарей) и эксплуатационных расходов; максимальная автономность локомотива; уменьшение сцепного веса и габаритов машины; увеличение мощности; повышение производительности труда. Однако существуют и недостатки горно-транспортных машин с дизельным двигателем, а именно: конструктивная сложность, квалифицированное обслуживание, загрязнение рудничной атмосферы, усиление вентиляции откаточных выработок.

В качестве повышения надежности и долговечности элементов силовых дизельных установок предлагается комплекс мероприятий, направленный на улучшения режимов работы горно-транспортных машин за счет снижения температурной напряженности дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации.

Соискателем выполнен достаточный объем аналитических и эмпирических исследований для научного обоснования выносимых на защиту положений.

Однако из автореферата диссертационной работы непонятно следующее.

1. Чем отличается предлагаемая математическая модель от существующих моделей?
2. Как учитываются в приведенной математической модели эксплуатационные факторы? Какие параметры использовались в расчетных зависимостях?
3. Каковы границы применимости разработанной математической модели процесса изменения температуры в слоях огневого днища крышки цилиндров дизельного двигателя горно-транспортной машины?

В целом диссертация «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин» является научно-квалификационным исследованием, имеет научную новизну и значимость. Работа выполнена на высоком научном уровне и соответствует требованиям п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – **Рябко Евгения Владимировна**, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Доктор технических наук по специальности
05.05.06 – «Горные машины», заведующий кафедрой
«Агроинженерия и техносферная безопасность»
ФГБОУ ВО «Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого», доцент
300026, г. Тула, пр. Ленина, 125,
тел.: +7 (953) 426-05-12,
e-mail: lukienko_lv@mail.ru

 **Лукиенко Леонид Викторович**

Я, Лукиенко Леонид Викторович, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве

 **Лукиенко Леонид Викторович**

Подпись Лукиенко Л. В. заверяю:



Подпись Лукиенко Л. В.
заверяю. Начальник отдела
по производству и связи

