

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
РЯБКО ЕВГЕНИИ ВЛАДИМИРОВНЫ

на тему: «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Экономическое благосостояние государства зависит от доступности полезных ископаемых. В добыче угля и промышленных минералов Донбасс в значительной степени самодостаточен. Доступность полезных ископаемых и их себестоимость на прямую зависят от расходов на транспортировку.

Добыча твёрдых полезных ископаемых может осуществляться как открытым, так и подземным способом разработки месторождений. Наибольшее распространение на карьерах получил автомобильный и железнодорожный транспорт. В России и СНГ автомобильным и железнодорожным транспортом перевозится до 75% горной массы. Для подземных разработок в качестве транспортных машин находят все большее применение дизелевозы.

Общим узлом для горно-транспортных машин на автомобильном и железнодорожном ходу, является силовая установка, которая в большинстве случаев представляет собой дизельный двигатель. Общеизвестным фактом является высокая теплонапряженность деталей дизельного двигателя, чему посвящено достаточное количество исследований. Однако в этих исследованиях практически не учитываются условия эксплуатации горно-транспортных машин и, особенно, их скоростные режимы, а также цикличность работы. Существующие теоретические положения, относящиеся к автомобильному, железнодорожному и водному транспорту, не могут быть использованы в полном объеме, поскольку условия эксплуатации горно-транспортных машин имеют ряд специфических особенностей. Вышеизложенное подтверждает актуальность исследований, направленных на обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин.

Целью работы является повышение эффективности силовых дизельных установок за счет обоснования параметров и улучшения режимов работы, а также применения комплекса мероприятий, направленных на снижение температурных напряжений дизельных двигателей горно-транспортных машин при тяжелых условиях эксплуатации.

Научная новизна диссертационной работы не вызывает сомнений. Полученные автором новые научные результаты представляют актуальность для горнодобывающей промышленности, нашли практическое применение не только в учебном процессе, но и на производстве.

Предложенная автором математическая модель расчета температурных полей в деталях дизельного двигателя подтверждается фундаментальными законами теплопроводности, а также сходимостью

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/84
30 20 18 г.

экспериментальных исследований. Считаю обоснованными методологию и методы исследований, применяемые в диссертационной работе. Материал диссертационной работы изложен логично и соответствует поставленным задачам.

Основные положения диссертации апробированы в достаточном объеме на международных научно-практических конференциях. Опубликовано 9 печатных научных статей, в том числе 5 входящих в перечень ведущих специализированных изданий входящих в перечень ВАК по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Наряду с высоким качеством работы следует отметить следующие замечания:

1. В «Объекте и предмете исследования», автор говорит о дизелях карьерных и рудничных локомотивах, однако нет упоминания о карьерных самосвалах с дизельными двигателями доля, которых в эксплуатации на карьерах достигает 50-75%.

2. На стр. 8 автореферата автор говорит о существенном влиянии переходных процессов на работоспособность узлов цилиндрического комплекта, которые в зимний период выходят на первый план. Не понятно, о каких именно переходных процессах идет речь.

Однако приведенные замечания не снижают научную значимость работы.

В целом считаю, что диссертационная работа «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин» является завершенным научным исследованием, имеет научную новизну и практическую значимость, считаю обоснованными основные идеи автора и сделанные им выводы. Работа выполнена на достаточном научном уровне и соответствует требованиям п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – **Рябко Евгения Владимировна**, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Кандидат технических наук по специальности
05.05.06 – «Горные машины», доцент,
заведующий кафедрой «Горная электромеханика
и транспортные системы»,
Стахановский учебно-научный институт горных и
образовательных технологий ГОУ ВПО ЛНР
«Луганский национальный университет
имени Владимира Даля»,
ЛНР, 94005, г. Стаханов, ул. Тельмана, 53
тел.: +3 8(06444) 4-29-62
e-mail: sunigot.dahl@gmail.com

 **Петров Александр Геннадиевич**

Я, Петров Александр Геннадиевич, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве.



Петров Александр Геннадиевич



Подпись Петрова А. Г. заверяю:
Начальник отдела кадров
(печать)



О.В. Федосюк