

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Трунаева Андрея Михайловича** на тему **«Совершенствование методов и средств формирования извещения в системах автоматического управления процессом функционирования железнодорожных переездов»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)».

Железнодорожный транспорт является основным средством перевозки пассажиров и грузов. Вопросы безопасности при передвижении, должны учитываться в первую очередь. Как указано в автореферате, внедрение современных методов подачи извещения в системах автоматической переездной сигнализации позволит добиться уменьшению времени простоя автотранспорта, что повысит безопасность в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог в одном уровне. В связи с этим, работа Трунаева Андрея Михайловича, является актуальной научно-технической задачей.

Автором получены новые теоретические и важные практические результаты, в том числе:

- разработан алгоритм функционирования модернизированной системы управления заградительными устройствами на основании усовершенствованного метода подачи извещения приближения поезда к переезду;

- разработана структура технических средств системы подачи извещения автоматической переездной сигнализации;

- впервые предложена математическая модель определения фактического времени приближения поезда к железнодорожному переезду на участке извещения на основании виброускорения рельсовой линии.

- получил дальнейшее развитие метод формирования извещения в системах автоматического управления процессом функционирования железнодорожных переездов, который учитывает местоположение и скорость поезда на участке извещения на основании виброускорения рельсовой линии.

Автореферат диссертации отличается единым стилем и логичностью изложения, материал исследования в целом структурирован и излагается последовательно. Общая характеристика исследования, основное содержание работы, теоретическая и практическая части автореферата диссертации в целом сбалансированы.

Наряду с тем, в диссертационной работе были выявлены следующие замечания:

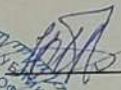
1. На рисунке 5 – показана кривая скорости движения подвижной единицы, из текста автореферата не ясно почему эта кривая имеет такой вид?
2. Из текста автореферата не ясно, как будет вести система включения заградительных устройств, если подвижная единица начнет движение в обратном направлении.

Анализ автореферата показывает, что диссертационная работа Трунаева Андрея Михайловича обладает научной новизной и практической значимостью, которая соответствует специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами» (по отраслям) (технические науки), отвечает требованиям п.2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами» (по отраслям).

Проректор по научной работе, зав. кафедрой
«Транспортные технологии»

ОО ВПО «Донецкая академия транспорта»,
канд. техн. наук по специальности:

05.16.01 – «Металловедение и термическая
обработка металлов», доцент

 Ю.В. Прилепский

Почтовый адрес:

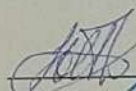
283086, ДНР, г. Донцк, пр. Дзержинского, 7

Тел: +38 (062) 345-43-37

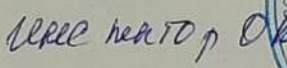
E-mail: rector@diat.edu.ua



Я, Прилепский Юрий Валентинович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе.

 Ю.В. Прилепский

Подпись Прилепского Юрия Валентиновича заверяю

 Д.В.

