

О Т З Ы В

на автореферат диссертации *Трунаева Андрея Михайловича* на тему «Совершенствование методов и средств формирования извещения в системах автоматического управления процессом функционирования железнодорожных переездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)».

Внедрение современных методов подачи извещения в системах автоматической переездной сигнализации позволит добиться уменьшению времени простоя автотранспорта, что повысит безопасность в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог в одном уровне.

В связи с этим, модернизация структуры автоматической переездной сигнализации является актуальной научно-технической задачей имеющей отраслевое значение.

Диссертационная работа Трунаева А.М., посвящена решению важной научно-технической задачи, совершенствованию методов и средств формирования извещения в системах автоматического управления процессом функционирования железнодорожных переездов на основе виброускорения рельсовой линии, что позволит уменьшить время простоя автотранспорта.

Автором получены новые теоретические и важные практические результаты, в том числе:

- разработан алгоритм функционирования модернизированной системы управления заградительными устройствами на основании усовершенствованного метода подачи извещения приближения поезда к переезду;
- разработана структура технических средств системы подачи извещения автоматической переездной сигнализации;
- впервые предложена математическая модель определения фактического времени приближения поезда к железнодорожному переезду на участке извещения на основании виброускорения рельсовой линии.
- получил дальнейшее развитие метод формирования извещения в системах автоматического управления процессом функционирования железнодорожных переездов, который учитывает местоположение и скорость поезда на участке извещения на основании виброускорения рельсовой линии.

Наряду с приведенным, к работе предъявлены следующие замечания:

1. В автореферате на стр. 9 говорится о максимально допустимых параметрах движения, – какие же это параметры? Что автор имеет ввиду?

2. В автореферате на стр. 14 говорится о средней скорости по России на сегодняшний день, которая составляет 47 Км/ч, откуда были взяты данные значения?

А. И. Верговский