

## О Т З Ы В на автореферат диссертации

Рябко Евгении Владимировны на тему: «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Диссертационная работа посвящена решению актуальной научно-технической задачи улучшения условий эксплуатации дизельных двигателей горно-транспортных машин. Современные горно-транспортные машины с применением дизельной тяги позволяют отказаться от наиболее опасных видов доставки с использованием лебедок или необорудованных для использования людьми конвейерных лент с горной массой. Именно поэтому применение дизель-гидравлической техники сегодня является важной задачей, направленной на развитие горнодобывающей промышленности. Горно-транспортные машины с силовой дизельной установкой представлены как на открытых, так и на подземных горных работах. Учитывая высокую напряженность работы и особенности эксплуатации горно-транспортных машин с дизельным двигателем актуальность темы диссертационного исследования Рябко Е. В. не вызывает сомнений.

Соискателем выполнен достаточный объем теоретических и экспериментальных исследований для научного обоснования выносимых на защиту положений. При решении поставленных задач прикладного характера автором использован большой массив расчетно-теоретического аппарата, что свидетельствует о достаточном научном уровне работы и высокой компетентности автора. При этом автор уместно использует имитационное компьютерное моделирование для определения температурной напряженности крышек цилиндров дизельных двигателей горно-транспортных машин.

Положительным фактором работы является экспериментальная проверка адекватности полученных теоретических результатов. В работе уделено значительное внимание прикладным аспектам исследований, а именно, предложены методики и технические решения, нашедшие реализацию на производстве. Следует отметить универсальность разработанной математической модели, что расширяет область применения полученных результатов.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, полученные результаты в полной мере изложены в специализированных научно-технических изданиях, входящих в перечень ВАК и

научно-метрические базы. Также следует отметить достаточное количество апробаций, которые представлены докладами на научно-технических конференциях.

При рассмотрении автореферата возникли следующие вопросы, которые могут быть предметом дискуссии:

1. Для каких именно горно-транспортных машин разработан комплекс мероприятий по продлению срока службы крышек цилиндров дизельных двигателей?

2. Из автореферата не ясно, какие именно факторы оказывают наибольшее влияние на работоспособность силовых дизельных установок горно-транспортных машин.

3. Какие граничные условия задаются в математической модели?

Исходя из представленных в автореферате сведений, диссертация «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин» написана на высоком научном уровне, соответствует требованиям ВАК и п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Рябко Евгения Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Профессор кафедры «Горное дело» ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», профессор, доктор технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»



Сысоев Николай Иванович

19.10.18г.

Адрес: ул. Просвещения, д. 132,  
г. Новочеркасск, Ростовская обл., 346428  
Тел.: 8(8635)255-3-17  
E-mail: sysoevngmo@gmail.com

Даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных, указанных в отзыве на автореферат диссертации.



Сысоев Николай Иванович

Подпись Н. И. Сысоева удостоверяю.

Ученый секретарь Ученого совета ЮРПИ (НПИ)

Н. Н. Холодкова