

Отзыв

на автореферат диссертации Рябко Евгении Владимировны на тему: «Обоснование параметров и режимов работы силовых дизельных установок горно-транспортных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

С увеличением объемов добычи полезных ископаемых возникает необходимость в правильно организованной транспортировке, предусматривающей использование тяговых единиц с высокими технико-экономическими показателями. На сегодняшний день силовые дизельные установки нашли широкое применение среди горно-транспортных машин не только в отечественной промышленности, но и за рубежом. Преимущество силовых дизельных установок связано с обеспечением максимальной автономности транспортного средства, или привода горного оборудования.

Дизельные двигатели применяются на карьерной технике, в том числе на тяжелых самосвалах, и сочетают в себе высокий уровень надежности и экономичности, кроме того двигатели обеспечивают высокий уровень экологичности. Практика использования дизельных двигателей показала, что при правильной эксплуатации, коэффициент их технической готовности составляет не менее 0,96. Силовые дизельные установки устанавливаются на различную технику горнодобывающей промышленности: карьерные экскаваторы, фронтальные погрузчики, буровые установки, локомотивы, а также многие другие.

В диссертационной работе решена научно-техническая задача улучшения режимов работы горно-транспортных машин с силовыми дизельными установками за счет обоснования их параметров и применения комплекса мероприятий, направленных на снижение температурной напряженности дизельных двигателей при тяжелых условиях эксплуатации, что является в настоящее время актуальным направлением научных исследований для горнодобывающей промышленности.

В пунктах научной новизны отражены основные результаты работы, соответствующие поставленным задачам. При этом автором выполнен значительный объем теоретических и экспериментальных исследований. При разработке математической модели процесса изменения температуры в слоях огневого днища крышки цилиндров дизельного двигателя учитывается средний коэффициент теплоотдачи в течение цикла и градиента температур, изменяющийся во времени.

Полученные в работе результаты нашли отображение в научных публикациях и докладах на конференциях, что видно из текста автореферата и списка опубликованных трудов по теме диссертации.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. На странице 5 автореферата автор указывает, что основные результаты работы переданы для использования в ГП «Донецкая железная дорога», но не понятно какое отношение имеет железная дорога к горным машинам, и где именно указанные методики будут применяться.

2. При анализе статистических данных отказов крышек цилиндров дизельных двигателей на странице 8 автореферата рис. 2 (в) указано, что повышение отказов обусловлено перегревом дизельного двигателя, который возникает ввиду тяжелых условий эксплуатации в карьере, не ясно какие именно «тяжелые условия эксплуатации» автор имеет в виду, и какое влияние они оказывают.

3. При выполнении оценки напряженно-деформированного состояния крышки цилиндра дизельного двигателя горно-транспортной машины (страница 11 автореферата), считаю целесообразным конкретизировать понятие «опасные сечения днища крышки».

В целом, исходя из автореферата, работа выполнена на высоком научном уровне, а указанные недостатки не снижают ее значимость. Сама работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям, а ее автор – Рябко Евгения Владимировна, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Первый заместитель директора ГП «Докучаевский
флюсо-доломитный комбинат»
ул. Тельмана 2, г. Докучаевск, 285740,
тел.: +38(06275) 3-43-03,
e-mail: director@dfdk.ru



Темертей Юрий Николаевич

Я, Темертей Юрий Николаевич, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве

Темертей Юрий Николаевич

Главный инженер ГП «Докучаевский
флюсо-доломитный комбинат»

ул. Тельмана 2, г. Докучаевск, 285740,
тел.: +38(06275) 3-43-20,
e-mail: chief.engineer@dfdk.ru

Шкурко Николай Анатольевич

Я, Шкурко Николай Анатольевич, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве

Шкурко Николай Анатольевич

Подпись Темертея Ю.Н., Шкурко Н. А. заверяю:
Начальник отдела кадров



Козлова Юлия Анатольевна