

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

по диссертации Сацюк Александра Владимировича на тему: «Совершенствование системы автоматического регулирования производительности компрессорной установки на сортировочной станции», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)

Фамилия, Имя, Отчество	Чепцов Михаил Николаевич
Гражданство	
Ученая степень	Доктор технических наук
Шифр специальности	05.22.20
Название специальности	Эксплуатация и ремонт средств транспорта
Отрасль науки	Технические науки
Ученое звание	Профессор
Основное место работы:	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ДОНИЖТ
Почтовый адрес (с указанием индекса)	283018, Донецкая область, г. Донецк, улица Горная, 6
Телефон организации	+38(0623) 319-08-31
Наименование подразделения	ГОУВПО «ДОНИЖТ»
Должность	ректор
Основные публикации, подтверждающие специальность руководимой диссертации:	
1. Чепцов М.Н. Процесс восстановления устройств автоматики в потоке отказов и взаимодействие технологического комплекса с окружающей средой [Текст] / М.Н. Чепцов, Б.В. Чегодаев // Труды РГУПС. – Ростов, 2015. – №3(32). – С. 133-139.	
2. Чепцов М.Н. Разработка динамической имитационной модели системы регулирования производительности компрессорной установки на сортировочной горке [Текст] / М.Н. Чепцов, А.В. Сацюк, Л.Ф. Риполь-Сарагоси, Т.Л. Риполь-Сарагоси // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения. – Новочеркасск, 2015. – №2(70). – С. 168-178.	

3. Чепцов М.Н. Прогнозное динамическое моделирование энергетических затрат при расформировании подвижного состава на сортировочной горке [Текст] / А.В. Сацюк, С.В. Бушуев // Научно-технический журнал «Транспорт Урала». – Екатеринбург, 2015. – №4(47). – С. 69-73.

4. Чепцов М.Н. Возможности нейросетевых технологий в определении оптимальных ресурсосберегающих режимов функционирования техники моторвагонного подвижного состава [Текст] / М.Н. Чепцов, Т.В. Вилигурина // Сборник научных трудов «Транспорт и логистика: инновационное развитие в условиях глобализации технологических и экономических связей», РГУПС. – Ростов н/Д, 2017. – С. 299-304.

5. Чепцов М.Н. Оптимизация энергозатрат компрессорной установки в условиях сортировочного процесса [Текст] / М.Н. Чепцов, С.П. Похилко, А.В. Сацюк, А.В. Петрушина, Л.Ф. Риполь-Сарагоси, Т.Л. Риполь-Сарагоси // Вестник ВЭЛНИИ. – Ростов н/Д, 2017. – №4(78). – С. 28-37.

6. Чепцов М.Н. Метод повышения надежности программного обеспечения в системах управления движением поездов [Текст] / М.Н. Чепцов, И.Г. Серебряная // Сборник научных трудов ДОНИЖТ. – Донецк, 2019. – С. 27-31.



Чепцов М.Н.
(расшифровка подписи)

Личную подпись д.т.н., профессора **Чепцова М.Н.**
ЗАВЕРЯЮ

И.о. Ученого секретаря
ГООВПО «ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
к.т.н., доцента

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Рябко Е.В.", written over a horizontal line.

Рябко Е.В.