

**СВЕДЕНИЯ
о ведущей организации**

по диссертации Полтавца В.В. на тему «Теоретическое обоснование режимных параметров шлифования труднообрабатываемых сталей и сплавов на основе их оптимизации с учётом нестационарности процесса», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.02.08 – Технология машиностроения

1	Полное наименование и сокращенное наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА», ДОНИЖТ
2	Место нахождения	ДНР, г. Донецк
3	Почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии), адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии)	ДНР, 283018, г. Донецк, ул. Горная, дом 6, ДОНИЖТ; тел.: +38 062 319-08-31 E-mail: institut-transporta@mail.ru http://drti.donbass.com/
4	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Рябко, К.А. Разработка способа формирования и восстановления емкости аккумуляторных батарей тягового подвижного состава / К.А. Рябко, Е.В. Рябко // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 3 (32). – С. 124-128.</p> <p>2. Чепцов, М.Н. Процесс восстановления устройств автоматики в потоке отказов и взаимодействие технологического комплекса с окружающей средой / М.Н. Чепцов, Б.В. Чегодаев // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 3 (32). – С. 133-139.</p> <p>3. Паламарчук, Н.В. Метод расчета жесткости роторов насосов по максимальным динамическим нагрузкам / Н.В. Паламарчук // Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли: сб. научных трудов по материалам II Межд. научно-практ. конф., 25-26 мая 2016 г. – Донецк: ДААТ, 2016. – С. 31-32.</p> <p>4. Паламарчук, Н.В. Расширение рабочей зоны лопастных насосов при использовании сменных</p>

деталей проточной части / Н.В. Паламарчук // Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли: сб. научных трудов по материалам II Межд. научно-практ. конф., 25-26 мая 2016 г. – Донецк: ДААТ, 2016. – С. 43-44.

6. Паламарчук, Н.В. Снижение металлоемкости и стоимости устройств для рассеивания отработавших газов на пунктах реостатных испытаний тепловозов / Н.В. Паламарчук, А.М. Гуцин // Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли: сб. научных трудов по материалам II Межд. научно-практ. конф., 25-26 мая 2016 г. – Донецк: ДААТ, 2016. – С. 44-45.

7. Рябко, К.А. Электрохимические системы, используемые в стартерных батареях для пуска тепловозных дизелей / К.А. Рябко, Е.В. Рябко // Материалы III Межд. научно-практ. конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 25 мая 2017 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2017. – С. 73-76.

8. Тимохин, Ю.В. Обоснование параметров и построение рационального параметрического ряда водяных насосов тепловозных дизелей // Ю.В. Тимохин, Т.Н. Паламарчук, Н.В. Паламарчук // Материалы XIV межд. научно-практ. конф. «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты» 3-4 ноября 2017 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2017. – С. 14-19.

9. Паламарчук, Т.Н. Расчет параметров и подбор типоразмера центробежного секционного насоса со сменными деталями проточной части / Т.Н. Паламарчук // Материалы XIV межд. научно-практ. конф. «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты» 3-4 ноября 2017 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2017. – С. 111-113.

10. Кривошея, Ю.В. Экспериментальные исследования дискового тормоза с вращающимися тормозными колодками / Ю.В. Кривошея // Материалы IV Межд. научно-практ.

	<p>конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 22-25 мая 2018 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2018. – С. 9-13.</p> <p>11. Паламарчук, Т.Н. Обеспечение бескавитационной работы центробежных секционных насосов с положительной и отрицательной высотой всасывания / Т.Н. Паламарчук // Материалы IV Межд. научно-практ. конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 22-25 мая 2018 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2018. – С. 46-48.</p> <p>12. Железняков, А.В. Испытания и внедрение асинхронных двигателей с водяным охлаждением корпуса / А.В. Железняков // Материалы IV Межд. научно-практ. конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 22-25 мая 2018 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2018. – С. 113-117.</p> <p>13. Шамота, В.П. Виброконвейер для транспортировки сыпучих грузов под большими углами к горизонту / В.П. Шамота, А.Л. Фалько // Материалы IV Межд. научно-практ. конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 22-25 мая 2018 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2018. – С. 147-151.</p> <p>14. Паламарчук, Н.В. Разработка, расчет и проектирование самоустанавливающегося концевое уплотнения водяных насосов тепловозных дизелей / Н.В. Паламарчук, В.А. Захаров // Материалы IV Межд. научно-практ. конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 22-25 мая 2018 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2018. – С. 170-173.</p>
--	---

Верно:

Ректор ДОНИЖТ,
д-р техн. наук, профессор



Чепцов М.Н.

Чепцов М.Н.