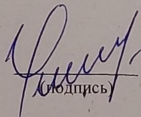


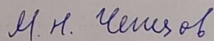
СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

по диссертации Трунаева Андрея Михайловича на тему: «Совершенствование методов и средств формирования извещения в системах автоматического управления процессом функционирования железнодорожных поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)

Фамилия, Имя, Отчество	Чепцов Михаил Николаевич
Гражданство	
Ученая степень	Доктор технических наук
Шифр специальности	05.22.20
Название специальности	Эксплуатация и ремонт средств транспорта
Отрасль науки	Технические науки
Ученое звание	Профессор
Основное место работы:	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ДОНИЖТ
Почтовый адрес (с указанием индекса)	283018, г. Донецк, улица Горная, 6
Телефон организации	+38(062) 319-08-31
Наименование подразделения	ДОНИЖТ
Должность	ректор
Основные публикации, подтверждающие специальность руководимой диссертации:	
1. Чепцов, М.Н. Процесс восстановления устройств автоматики в потоке отказов и взаимодействие технологического комплекса с окружающей средой [Текст] / М.Н. Чепцов, Б.В. Чегодаев // Труды РГУПС. – Ростов, 2015. – №3(32). – С. 133-139.	
2. Чепцов, М.Н. Разработка динамической имитационной модели системы регулирования производительности компрессорной установки на сортировочной горке [Текст] / М.Н. Чепцов, А.В. Сацюк, Л.Ф. Риполь-Сарагоси, Т.Л. Риполь-Сарагоси // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения. – Новочеркасск, 2015. – №2(70). – С. 168-178.	

3. Чепцов, М.Н. Прогнозное динамическое моделирование энергетических затрат при расформировании подвижного состава на сортировочной горке [Текст] / А.В. Сацюк, С.В. Бушуев // Научно-технический журнал «Транспорт Урала». – Екатеринбург, 2015. – №4(47). – С. 69-73.
4. Чепцов, М.Н. Возможности нейросетевых технологий в определении оптимальных ресурсосберегающих режимов функционирования техники моторвагонного подвижного состава [Текст] / М.Н. Чепцов, Т.В. Вилигурина // Сборник научных трудов «Транспорт и логистика: инновационное развитие в условиях глобализации технологических и экономических связей». – Ростов н/Д, РГУПС, 2017. – С. 299-304.
5. Чепцов, М.Н. Оптимизация энергозатрат компрессорной установки в условиях сортировочного процесса [Текст] / М.Н. Чепцов, С.П. Похилко, А.В. Сацюк, А.В. Петрушина, Л.Ф. Риполь-Сарагоси, Т.Л. Риполь-Сарагоси // Вестник ВЭЛНИИ. – Ростов н/Д, 2017. – №4(78). – С. 28-37.
6. Чепцов, М.Н. Метод повышения надежности программного обеспечения в системах управления движением поездов [Текст] / М.Н. Чепцов, И.Г. Сребная // Сборник научных трудов ДОНИЖТ. – Донецк, 2019. – №52. – С. 27-31.
7. Чепцов, М.Н. Нейросетевое моделирование выполнения условий безопасности при установке маршрутов в программном обеспечении системы железнодорожной автоматики [Текст] / М.Н. Чепцов, И.Г. Сребная // Сборник научных трудов ДОНИЖТ. – Донецк, 2019. – №54. – С. 17-24.
8. Чепцов, М.Н. Синтез математической модели управления процессом функционирования железнодорожных поездов на основе новых способов формирования извещений. [Текст] / А.М. Трунаев, М.Н. Чепцов С.А. Радковский // Информатика и кибернетика. – Донецк: ДОННТУ, 2019. – №4(18). – С. 22-28.


Подпись



(расшифровка подписи)

Подпись Чепцова М.Н. удостоверено:

Начальник отдела кадров ДОНИЖТ



Е.Н. Гончарук