

## ОТЗЫВ

### на автореферат диссертации Сорокина Владислава Евгеньевича «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ И СРЕДСТВ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА БАЗЕ ЦИФРОВОГО РАДИОКАНАЛА»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

Методы интервального регулирования движения поездов являются важной составляющей системы управления на железнодорожном транспорте. При этом существующие методы и средства интервального регулирования движения поездов не являются универсальными и гибкими, что оказывает влияние на эксплуатационную эффективность существующих систем интервального регулирования.

Увеличение скорости и интенсивности движения поездов привело к увеличению количества ошибок при визуальном восприятии сигналов светофоров. Наиболее часто это проявляется в условиях плохой видимости, а при скоростях движения поездов свыше 140 км/ч правильное восприятие становится затруднительным при любых погодных условиях.

Стоит отметить, что внимание ученых, которые специализируются в области систем интервального регулирования, сосредоточено на вопросах обеспечения безопасности и надёжности устройств, а также на рассмотрении технического аспекта анализа и синтеза методов и средств интервального регулирования движения поездов, часто в ущерб проблеме их эксплуатационной эффективности.

В связи с этим актуальной задачей, которая была рассмотрена и решена в диссертационном исследовании, является совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов. Разработка и реализация усовершенствованных методов и средств интервального регулирования позволит повысить эксплуатационную эффективность систем интервального регулирования за счёт поддержания максимально допустимой скорости движения поездов на участке железной дороги, даже в случае временного отсутствия радиосвязи между центром радиоблокировки и движущимися поездами.

По автореферату следует сделать следующие замечания:

1. Нельзя смешивать вопросы отражения радиосигналов и тем, как будет реагировать приёмник на полученный сигнал (рисунок 1).
2. Не рассмотрены вопросы, влияющие на характер управления движением (системой электропривода) в зоне неустойчивой радиосвязи.
3. В работе не рассмотрены вопросы движения современных электропоездов со скоростями 350...450 км/час.

Диссертационная работа имеет научно-практическую направленность и представляет определённую ценность для железнодорожного электротранспорта, её автор Сорокин Владислав Евгеньевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»,

кандидат технических наук по специальности

05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы», доцент,

доцент кафедры «Электропривод и автоматизация

промышленных установок» \_\_\_\_\_

Борисенко

Владимир Филиппович

Почтовый адрес:

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», ул. Артёма 58, г. Донецк, 283001, ДНР  
тел.: 8 (062) 301-07-09, e-mai: donntu.info@mail.ru

Я, Борисенко Владимир Филиппович, даю согласие на автоматизированную  
обработку персональных данных, приведенных в этом документе.

\_\_\_\_\_ Борисенко

Владимир Филиппович

Подпись Борисенко Владимира Филипповича заверяю:

Начальник отдела кадров

К.М. Садлова

