

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Владислава Евгеньевича на тему «Совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

Методы интервального регулирования движения поездов являются важной составляющей системы управления на железнодорожном транспорте. Как указано в автореферате, существующие методы и средства интервального регулирования движения поездов не являются универсальными и гибкими, что оказывает влияние на их эксплуатационную эффективность. Предложенная автором разработка и реализация усовершенствованных методов и средств интервального регулирования движения поездов позволят повысить эксплуатационную эффективность систем за счет поддержания максимально допустимой скорости движения поездов на участках. В связи с этим, работа Сорокина Владислава Евгеньевича, является актуальной научно-технической задачей.

Автором получены новые теоретические и важные практические результаты, в том числе:

- предложена структурно-функциональная модель на основании современных средств интервального регулирования, которая позволяет улучшить организацию движения поездов с установленной скоростью на участке, в случае воздействия помех и искажающих факторов, а также максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи;
- разработан алгоритм функционирования оптимизированной системы интервального регулирования движения поездов;
- разработана программная реализация функционирования оптимизированной системы интервального регулирования движения поездов;
- проведено обоснование экономической эффективности по эксплуатации оптимизированной системы интервального регулирования движения поездов.

Автореферат диссертации отличается единым стилем и логичностью изложения, материал исследования в целом структурирован и излагается последовательно. Общая характеристика исследования, основное содержание работы, теоретическая и практическая части автореферата диссертации в целом сбалансированы.

Наряду с тем, в диссертационной работе были выявлены следующие замечания:

1. В автореферате из рисунков 9 и 10 не понятно, откуда были взяты скорости движения грузовых и пассажирских поездов.

2. В автореферате не указано, справедливы ли результаты моделирования максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи по критерию обеспечения безопасности движения поездов, если поезд 1 продолжит медленное движение.

Анализ автореферата показывает, что диссертационная работа Сорокина Владислава Евгеньевича обладает научной новизной и практической значимостью, которая соответствует специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами» (по отраслям) (технические науки), отвечает требованиям п.2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

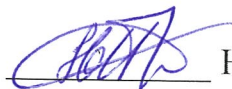
Проректор по научной работе
ОО ВПО «Донецкая академия транспорта»,
канд. техн. наук по специальности:
05.16.01 – «Металловедение и термическая
обработка металлов», доцент



Ю.В. Прилепский

Почтовый адрес:
283086, ДНР, г. Донецк, пр. Дзержинского, 7
Тел: +38 (062) 345-43-37
E-mail: rector@diat.edu.ua

Я, Прилепский Юрий Валентинович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе.



Ю.В. Прилепский

Подпись Прилепского Юрия Валентиновича заверяю:

