

ОТЗЫВ

на автореферат Сорокина Владислава Евгеньевича на тему: «Совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

Диссертационная работа Сорокина Владислава Евгеньевича «Совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала» посвящена уточнению методов интервального регулирования движения поездов (ИРДП), повышающих эксплуатационную эффективность систем.

Актуальность работы определяется возможностью поддержания максимально допустимой скорости движения поездов на участке, оборудованном системой ИРДП, в условиях временного отсутствия радиосвязи между центром радиоблокировки и движущимися поездами.

Объект, предмет, цель и задачи исследования сформулированы логично и четко. Автор представил результаты анализа работ по близким темам отечественных и зарубежных инженеров и ученых.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация Сорокина В.Е. является самостоятельно выполненной научной квалификационной работой, которая соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Научная новизна диссертации Сорокина В.Е. заключается в следующем:

1. Предложена математическая модель определения максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи в системах ИРДП.
2. Усовершенствована модель действия помех и искажающих факторов на цифровые системы управления, в частности, ИРДП.
3. Развита модель описания динамики движения объектов в цифровых системах, на основе прогноза траектории движения поезда.

Автореферат диссертации отличается единым стилем и логичностью изложения, материал исследования в целом структурирован и излагается последовательно. Общая характеристика исследования, основное содержание работы, теоретическая и практическая части автореферата диссертации в целом сбалансированы.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/12222
« 11 » 04 2022 г.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Требуется уточнения факт появления зон отсутствия радиосвязи в связи с влиянием искусственных сооружений на пути передачи радиосигнала.

2. В первом разделе автореферата не указано какими устройствами одометрии определяются текущие координаты поездов 1 и 2.

3. Неясно какими методами получены столь точные показатели (стр.4) снижения потерь – 11,3 и 10,8%?

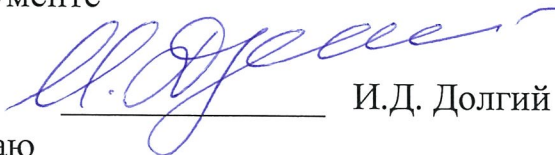
Анализ автореферата показывает, что диссертационная работа Сорокина Владислава Евгеньевича обладает научной новизной и практической значимостью, соответствует специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки), отвечает требованиям п.2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами» (по отраслям) (технические науки).

Заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей и сообщений».
доктор технических наук, профессор


И.Д. Долгий

344038, РФ, ЮФО, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.
+79185588072

Я, Игорь Давидович Долгий, согласен на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе


И.Д. Долгий

Подпись Долгого Игоря Давидовича подтверждаю

Подпись Долгого И.Д.
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС
« 28 » 03




Т.М. Канина