

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Владислава Евгеньевича «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ И СРЕДСТВ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА БАЗЕ ЦИФРОВОГО РАДИОКАНАЛА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

В системах интервального регулирования движения поездов, при минимальном поездном интервале, в случае возникновения аварийной ситуации на перегоне возникает задача заблаговременного оповещения машиниста локомотива и бортовой системы безопасности поезда идущего сзади о необходимости применения торможения.

Работа систем интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала основывается на передаче информации между стационарным оборудованием радиоблокировки и бортовыми системами безопасности поездов, находящихся на перегоне. По цифровому радиоканалу должна передаваться каждому поезду, идущему сзади информацию о расстоянии до впереди идущего поезда и о скорости его движения, а также постоянно выдаваться каждому поезду указания о требуемой скорости движения на участке, однако возможны случаи отсутствия радиосвязи между центром радиоблокировки и поездами на перегоне.

Диссертационная работа Сорокина В.Е., посвящена решению важной научно-технической задачи совершенствования методов средств интервального регулирования движения поездов. Разработка и реализация усовершенствованных методов и средств интервального регулирования позволит повысить эксплуатационную эффективность систем интервального регулирования за счет поддержания максимально допустимой скорости движения поездов на данном участке, даже в случае временного отсутствия радиосвязи между центром радиоблокировки и движущимися поездами.

Автором получены новые теоретические и важные практические результаты, в том числе:

- разработана структурно-функциональная модель на основании современных средств интервального регулирования, которая позволяет улучшить организацию движения поездов с установленной скоростью на участке, в случае воздействия помех и искажающих факторов, а также максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи;
- разработан алгоритм функционирования оптимизированной системы интервального регулирования, а также программная реализация функционирования оптимизированной системы интервального регулирования;

- проведено обоснование экономической эффективности по эксплуатации оптимизированной системы интервального регулирования, принятое к внедрению в виде рекомендаций на ГП «Донецкая железная дорога».

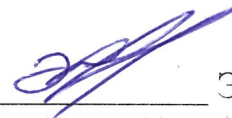
Наряду с тем, в диссертационной работе были выявлены следующие замечания:

1. В автореферате не указано, как должен поступить машинист локомотива поезда 2, если за максимально допустимое время отсутствия радиосвязи она так и не была восстановлена.

2. В автореферате не указано как повлияет стрессовое состояние машиниста локомотива, применившего экстренное торможение, на дополнительные потери времени на перегоне.

В целом работа имеет научно-практическую ценность, а ее автор Сорокин Владислав Евгеньевич заслуживает присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

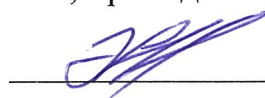
Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»,
кандидат технических наук
по специальности 05.05.06 Горные машины
доцент кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»



Э.С. Савенко

Почтовый адрес: Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры», ул. Державина 2, г. Макеевка, 286123, ДНР
тел.: +38(071)325-85-86, e-mail: e.s.savenko@donnasa.ru

Я, Савенко Эдуард Станиславович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе.



Савенко Эдуард Станиславович

Подпись Савенко Эдуарда Станиславовича заверяю:

