

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Владислава Евгеньевича на тему «Совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

Системы интервального регулирования движения поездов предназначены для разделения поездов на перегоне по интервалам попутного следования, при этом полностью исключена возможность столкновения поездов друг с другом. Для поезда идущего сзади пропадание радиосигнала о координате «хвоста» поезда идущего впереди, является сигналом о прекращении работы радиоканала и необходимости перехода на другие способы интервального регулирования. Основными причинами отсутствия радиосвязи в системе интервального регулирования являются: отсутствие зоны прямой видимости из-за рельефа местности, ухудшения погодных условий, а также наличия искусственных сооружений между радиопередатчиком и радиоприемником; подавление радиосигнала.

Разработка методов и средств совершенствования систем интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала, которые позволяют учитывать максимально допустимое время отсутствия радиосвязи между центром радиоблокировки и движущимися поездами, позволит повысить эксплуатационную эффективность систем интервального регулирования.

В связи с этим совершенствования методов и средств интервального регулирования движения поездов является актуальной научно-технической задачей имеющей важное отраслевое значение.

Предложенная автором структурно-функциональная модель на сновании современных средств интервального регулирования позволяет улучшить организацию движения поездов с установленной скоростью на участке, в случае воздействия помех и искажающих факторов, а также максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи.

Отдельного внимания заслуживает разработанная автором, математическая модель определения максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи в системах интервального регулирования для

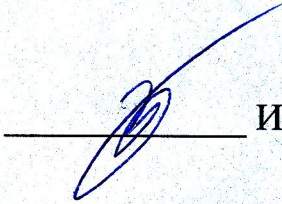
грузовых и пассажирских поездов, а также оценка адекватности модели.

Наряду с тем, в работе были выявлены следующие замечания:

1. Из автореферата не понятно, почему запас межпоездного интервала составляет 300 метров?
2. Из рисунка 16 автореферата не понятно, что такое состояние управления бортового процессорного устройства локомотива?

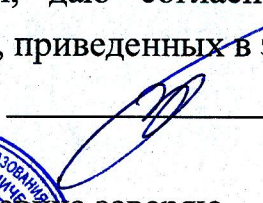
В целом диссертационная работа имеет научно-практическую ценность, а ее автор Сорокин Владислав Евгеньевич заслуживает присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

Государственное образовательное
учреждение высшего образования
Луганской Народной Республики
«Донбасский государственный
технический университет»
Заведующий кафедрой
автоматизированных электромеханических
систем им. А.Б. Зеленова,
к.т.н., доцент

 И.А. Карпук

Почтовый адрес: ГОУ ВО ЛНР «ДонГТИ», кафедра автоматизированных электромеханических систем им. А.Б. Зеленова, 94204, ЛНР, г. Алчевск, пр. Ленина, 16

Я, Карпук Игорь Анатольевич, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе.

 Карпук Игорь Анатольевич

Подпись Карпука Игоря Анатольевича заверяю





