

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михайлова Дмитрия Александровича
«Технологическое обеспечение повышения работоспособности
лопаток компрессора газотурбинного двигателя на основе функционально-
ориентированных покрытий», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.02.08 – Технология машиностроения

Повышение экономичности функционирования и надежности газотурбинных двигателей имеет решающее значение для развития транспортной отрасли экономики. Поэтому тема диссертации Д. А. Михайлова, заключающаяся в разработке технических средств повышения работоспособности компрессора газотурбинных двигателей, является актуальной и отвечает запросам практики.

К основным научным результатам диссертации относятся:

- обоснование основных принципов и методологии синтеза структуры технологических процессов формирования функционально-ориентированных покрытий лопаток компрессора газотурбинных двигателей;
- выполнен синтез структурных вариантов технологических процессов реализации функционально-ориентированных покрытий лопаток;
- разработаны общие принципы проектирования технологической оснастки из условия обеспечения функционально-ориентированных покрытий лопаток.

Практическая значимость диссертации состоит в разработке методики синтеза структуры универсального технологического процесса реализации функционально-ориентированных покрытий лопаток компрессора газотурбинных двигателей.

Замечания по автореферату

- не ясно, при каких параметрах внешних и внутренних факторов определялась интенсивность эрозионно-коррозионного износа лопаток (с. 6);
- не понятно выражение «суммарная скорость относительного движения частиц пыли и песка по траектории относительного движения в потоке» (с. 7);
- не ясно, что подразумевается под нетрадиционными свойствами покрытий (с. 12).

В целом, диссертация Д. А. Михайлова представляет собой научно-квалификационную работу, в которой дано новое решение актуальной научно-технической задачи повышения работоспособности компрессора газотурбинных двигателей, что вносит существенный вклад в повышение эффективности функционирования транспортных систем, а ее автор, Михайлов Дмитрий Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.08 – Технология машиностроения.

Зав. кафедрой «Подъемно-транспортные
машины и роботы» Уральского
федерального университета имени
первого Президента России Б.Н. Ельцина
кандидат технических наук, доцент

УрФУ

Кафедра «Подъемно-транспортные машины и роботы»,
ул. Мира, 19, г. Екатеринбург, 620002,
тел: (343) 375-45-54, e-mail: ptmir@inbox.ru

Подпись
заверяю

