

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Игнаткиной Евгении Леонидовны
**«ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНЫХ
УСТРОЙСТВ ШАХТНЫХ ПОДВЕСНЫХ МОНОРЕЛЬСОВЫХ ДОРОГ»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.06 – Горные машины

Рецензируемая диссертация посвящена повышению эффективности торможения шахтных подвесных монорельсовых дорог, снижению динамических нагрузок на монорельсовый путь, элементы подвижного состава и крепь горных выработок, совершенствованию конструкции параметров тормозных устройств.

Актуальность темы обусловлена необходимостью повышения безопасности и надежности перевозок вспомогательных грузов и людей по разветвленным подземным выработкам горных предприятий при помощи шахтных подвесных монорельсовых дорог (ШПМД). При этом необходимо совершенствовать как технологию перевозок, так и методы проектирования и моделирования ШПМД.

В автореферате сформулированы цель и задачи исследования, приведены три основных пункта научной новизны. Практическая значимость заключается в разработке методики расчета тормозных устройств для ШПМД и в разработке рекомендаций по снижению динамических нагрузок на ее элементы, которые формируются во время торможения.

Выполнен большой объем исследований, на основе которых автор сформулировал все основные результаты, выносимые на защиту. Они базируются на использовании имитационного моделирования, результатов экспериментальных и промышленных испытаний, научных методов теории вероятности, надежности, оптимального планирования эксперимента, математической статистики и статистического моделирования. Моделирование и обработка результатов эксперимента осуществлялась с использованием современного программного обеспечения.

Апробация работы является вполне исчерпывающей, проведенной более чем на 10 международных конференциях. Список публикаций, приведенный в автореферате и включающий 18 работ (5 рецензируемых ВАК и 1 патент), в достаточной степени отражает содержание диссертации. Автореферат адекватно отображает всю диссертацию, что позволяет положительно оценить качество и содержание всей работы, которая изложена на 150 страницах, с основной частью на 107 страницах, проиллюстрированной 50 рисунками и 15 таблицами.

Материалы диссертационной работы внедрены в учебный процесс ДонНТУ и КамчатГТУ, методика расчета тормозных устройств ШПМД принята к внедрению ГБУ «Донуглемаш».

Замечания к автореферату:

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/10
«12» 10/2022г.

1. Не ясен принцип включения ряда конструктивных и эксплуатационных факторов, в математическую модель торможения ШПМД, их весовой фактор влияния. Может можно модель упростить, сделать более мобильной?
2. Из автореферата неясно, как часто и при помощи какого метрологического обеспечения измеряется тормозной путь и углы отклонения для внесения изменений в математическую модель для каждой конкретной ШПМД.
3. Интенсивность изнашивания элементов сцепок является переменной в процессе эксплуатации, что может привести к неточности прогнозирования динамических нагрузок.

В целом диссертация Игнаткиной Е.Л. является законченной научной работой, выполненной на достаточном научном уровне, по актуальности, обоснованности и новизне результатов, научной и практической значимости отвечает паспорту специальности и всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Вр.и.о. директора

ГУП ДНР «ИЖИТЭНЕРГОПРОЕКТА»

Комсомольск-Донбасса

г. Кировское

И. Чайка

ИДЕНТ. КОД 51019255

ГОРОД КИРОВСКОЕ

МИНИСТЕРСТВО УГЛЯ И ЭНЕРГЕТИКИ ДНР

ГОРОД КИРОВСКОЕ

ИЖИТЭНЕРГОПРОЕКТА

863000, ДНР, г. Кировское,
тел.: (06250) 6-20-90(6-10-85)
e-mail: priemnaya.sekretar@yandex.ru

Я, Чайка С.П., даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве

С.П.Чайка

Подпись Чайка С.П. подтверждаю
Помощник директора по кадрам



Е.Ю. Квитка