

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Игнаткиной Евгении Леонидовны

на тему: «Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Добыча полезных ископаемых производится как открытым, так и подземным способом разработки месторождений. Для подземных разработок все большее применение находят шахтные подвесные монорельсовые дороги, так как их преимущество перед другими видами транспорта заключается в возможности перемещения крупногабаритного оборудования для работ различного характера и людей к месту непосредственной работы по разветвленным выработкам со сложным профилем пути. К преимуществу использования этого вида транспорта можно отнести возможность одновременной его эксплуатации с конвейерами в одной выработке. Шахтные подвесные монорельсовые дороги имеют преимущество в транспортировке по выработкам с углами наклона до 35 градусов. Безопасность и эффективность эксплуатации любого типа транспорта в значительной степени зависит от работы тормозной системы, сказанное подтверждено множеством различных исследований. В имеющихся исследованиях по монорельсовым дорогам не учитывались особенности их конструкций и условий работы.

Цель диссертационного исследования Игнаткиной Е.Л. заключается в повышении эффективности торможения шахтных подвесных монорельсовых дорог за счет снижения динамических нагрузок на основе совершенствования конструкции и обоснования параметров тормозных устройств.

Полученные автором новые научные результаты актуальны для горнодобывающей промышленности и нашли практическое применение.

Материал диссертационной работы изложен логично и соответствует поставленным задачам. Методология и методы исследования обоснованы.

Основные положения диссертации апробированы в достаточном объеме на международных и научно-практических конференциях, опубликовано 18 работ, из которых 5 – в рецензируемых изданиях ВАК по специальности 05.05.06 – Горные машины, 10 – по материалам конференций, 1 патент РФ на изобретение, 2 статьи в других изданиях.

Наряду с высоким качеством работы следует отметить следующие замечания:

– отсутствует описание параметров модели, для которых построены графики рис. 6;

– отсутствие нумерации формул в автореферате затрудняет навигацию по тексту.

В целом, диссертационная работа «Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог» является завершённым исследованием, имеет научную новизну и практическую значимость, основные идеи и сделанные автором выводы обоснованы.

Работа соответствует паспорту специальности 05.05.06 – Горные машины и выполнена в соответствии с требованиями «Положения о присуждении ученых степеней» к квалификационным диссертационным работам. Таким образом, автор диссертации Игнаткина Евгения Леонидовна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук
по специальности 05.05.04 – Машины
для земляных и дорожных работ,
профессор, заведующий
кафедрой «Наземные транспортно-
технологические комплексы и средства»,
ГОУ ВПО «Донбасская национальная
академия строительства и архитектуры»
286123, ДНР, г. Макеевка, ул. Державина, 2
Тел.: +38(0623) 22-74-71
e-mail: ptsdmo@donnasa.ru

Валентин Алексеевич Пенчук

Я, Пенчук Валентин Алексеевич, согласен на автоматизированную обработку персональных данных

Валентин Алексеевич Пенчук

Подпись Пенчука В.А. заверяю
Ученый секретарь
ГОУ ВПО «Донбасская
национальная академия
строительства и архитектуры»
канд. экон. наук, доц.



Гракова Марина Анатольевна