

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнаткиной Евгении Леонидовны
на тему: «Обоснование параметров и совершенствование тормозных
устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Диссертационная работа Игнаткиной Е.Л. посвящена решению актуальной задачи повышения эффективности торможения шахтных подвесных монорельсовых дорог, снижения динамических нагрузок на монорельсовый путь, элементы подвижного состава и крепь горных выработок, совершенствования конструкции параметров тормозных устройств.

Для достижения цели применен комплексный метод, включающий анализ и обобщение ранее проведенных исследований других авторов и опыта создания подвесных монорельсовых дорог; математическое и физическое моделирование; экспериментальные лабораторные исследования и шахтные инструментальные наблюдения; методы математической статистики для обработки экспериментальных данных.

В работе выполнен анализ проблем, связанных с повышением эффективности торможения подвижного состава шахтной подвесной монорельсовой дороги и установлены параметры, влияющие на работу тормозных устройств. Составлена математическая модель, позволяющая исследовать динамику торможения с учетом зазоров в сцепках. Выполнено исследование математической модели торможения подвижного состава шахтной подвесной монорельсовой дороги с учетом зазоров в сцепках и установлен характер влияния зазоров в сцепках, коэффициентов жесткости и демпфирования сцепок на динамику торможения подвижного состава. Определены значения коэффициентов трения колодок с вертикальными стенками монорельса, имеющими поверхностные загрязнения, а также установлен коэффициент нарастания тормозной силы, развиваемый тормозным устройством.

Новизна и практическая значимость работы подтверждается полученным патентом на изобретение «Шахтная монорельсовая дорога».

Результаты диссертационной работы обоснованы, основные ее положения докладывались на конференциях и опубликованы в технических изданиях.

Замечания по автореферату:

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/6 2022 г.

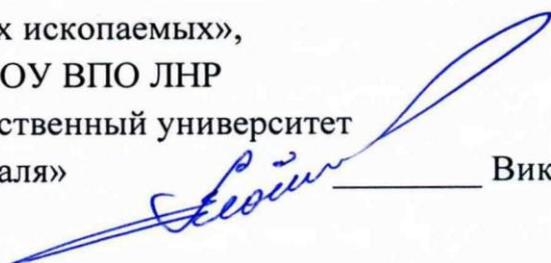
- в автореферате не проанализированы факторы, влияющие на значение коэффициента нарастания тормозной силы;
- отсутствует рациональная схема подвески монорельсового пути на участке торможения.

Указанные замечания не снижают позитивной оценки работы и не опровергают новизны научных положений.

Диссертация Игнаткиной Е.Л. имеет научную новизну и практическое значение, отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» Донецкой Народной Республики, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Игнаткина Евгения Леонидовна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

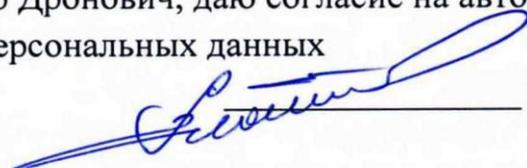
Доктор технических наук по специальности 05.15.02 - «Технология и комплексная механизация подземной разработки полезных ископаемых», профессор, ректор ГОУ ВПО ЛНР «Луганский государственный университет имени Владимира Даля»



Виктор Дронович Рябичев

Адрес: 91034, ЛНР, г. Луганск, квартал Молодежный, 20а
Тел.: +38(0642)34-48-18
Факс: +38(0642)34-48-48
e-mail: dahl.univer@yandex.ru

Я, Рябичев Виктор Дронович, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных



Виктор Дронович Рябичев

Подпись Рябичева В.Д. подтверждаю
начальник отдела кадров
ГОУ ВПО ЛНР
«ЛГУ им. Владимира Даля»



Степанова Ю.А.