

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Гутаревича Виктора Олеговича на тему: «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Тема диссертационной работы Гутаревича В.О., связанная с проблемами эксплуатации шахтных подвесных монорельсовых дорог, весьма актуальна для угольных шахт Донбасса. Формирующиеся во время движения подвижного состава по подвесному монорельсовому пути динамические нагрузки, увеличивают износ указанных элементов дороги, приводят к деформации крепи и снижают устойчивость горной выработки, что негативно влияет на эффективность работы и безопасность эксплуатации монорельсового транспорта.

Из автореферата следует, что диссертант хорошо владеет информацией по состоянию проблем в данном направлении, на основе которой сформулирована цель и поставлены задачи для ее достижения. В результате решения задач автором проведено моделирование процесса функционирования монорельсового транспорта как элемента логистической системы шахты, выполнен анализ динамических характеристик подвесного пути шахтных монорельсовых дорог, разработаны математические модели, позволяющие производить количественную оценку параметров колебаний подвижного состава и подвесного монорельсового пути, установлены закономерности влияния кинематических и параметрических возмущений подвесного монорельсового пути на колебания шахтной подвесной монорельсовой дороги, исследованы вертикальные, боковые и продольные колебания подвижного состава, а также выполнен синтез подвески монорельсового пути.

Научное значение работы состоит в развитии теории монорельсового транспорта, установлении закономерностей формирования динамических процессов, возникающих во время движения подвижного состава по подвесному монорельсу с учетом его деформаций и колебаний, что позволяет создать научные основы расчета шахтных подвесных монорельсовых дорог нового технического уровня.

Практическая значимость выводов, полученных в диссертации, заключается в разработке научно-методической базы расчета и выбора оптимальных параметров шахтных подвесных монорельсовых дорог, способов подвески монорельса и устройств для их реализации, что дает возможность

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/52
22 / 09 20 18

снизить динамические нагрузки на крепь горной выработки. Новизна предложенных научно-технических решений подтверждается полученными автором шестью патентами на изобретения.

Выполненная диссертационная работа посвящена решению актуальной проблемы, отличается новизной, практической ценностью и имеет существенное значение для повышения эффективности работы шахтных подвесных монорельсовых дорог.

Недостатком работы является то, что для исследования динамики шахтных подвесных монорельсовых дорог не учитываются переходные процессы, возникающие во время пуска подвижного состава.

Несмотря на отмеченный недостаток, в целом диссертация «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами» представляет собой законченную научно-исследовательскую работу и удовлетворяет требованиям п. 2.1 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор - Гутаревич Виктор Олегович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Доктор технических наук по специальности 05.05.05 – «Подъемно-транспортные машины», профессор, профессор кафедры «Автомобили и подъемно-транспортная техника» ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет имени Владимира Даля»,
91034, г. Луганск, кв. Молодежный, 20-а, корп. 5,
тел.: +38 (095) 753-44-04,
e-mail: lugu-ptt@mail.ru

Будиков Леонид Яковлевич

Я, Будиков Леонид Яковлевич, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве на автореферат диссертации.

Л.Я. Будикова

Подпись Л.Я. Будикова заверяю
начальник отдела кадров

Ю.А. Степанова