

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Дубинки Екатерины Сергеевны, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (по отраслям) (технические науки), выполненной на тему: «Обеспечение безопасных режимов работы шахтных электрических сетей на основе управления параметрами обратных ЭДС электропотребителей»

Электробезопасность является важнейшим условием работы персонала технологического участка шахты. Широкое применение асинхронных двигателей высокой мощности, а также двухскоростных асинхронных двигателей средней и высокой мощности в составе электроприводов горных и рудничных транспортных машин создают дополнительные факторы риска электропоражения персонала, к которым, в первую очередь, относятся обратные ЭДС, генерируемые на интервалах свободного выбега указанных электрических машин. Выводы автора относительно актуальности темы диссертации – вполне обоснованы.

Формулировка цели и задач исследования выполнена корректно и корреспондируется с темой диссертации. Также корректно представлены факторы научной новизны и практическая ценности и научные положения, выносимые на защиту.

Сущность теоретических и экспериментальных исследований соответствует требованиям к кандидатским диссертационным работам. При этом, экспериментами подтверждены научные выводы и положения, относящиеся к теоретическим исследованиям. Следует также отметить комплексный подход автора к вопросу исследования воздействия на обратные ЭДС двигателей способов управления их электромагнитными параметрами. Автор глубоко проработала различные варианты такого воздействия и выявила наиболее эффективный из них.

Замечания по автореферату.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/1936
« 04 » 05 20 20 г.

1. Схема на рисунке 5 выполнена небрежно: цепь подключения амперметра разорвана, статор W1 представлен не цельной окружностью.

2. В информации, относящейся к разделу 3 (страница 10), указано, что автором определены величины электропоражающего фактора в условиях применения кабелей конкретных длин и сечений и двигателей конкретных мощностей. Однако, эти величины в автореферате не представлены.

Несмотря на отмеченные замечания, диссертация оценивается положительно, как завершенная квалификационная работа, в которой достигнуто решение обоснованной научно-технической задачи. Данная работа по оформлению, содержанию, уровню апробации соответствует «Порядку присуждения учёных степеней», а также паспорту специальности 05.26.01 – Охрана труда (по отраслям) (технические науки). Ее автор Дубинка Екатерина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Ректор ГОО ВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»,
профессор, доктор технических наук по специальности
05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и
производствами (по отраслям) (технические науки)»



М.Н. Чепцов

М.Н. Чепцов

Я, Чепцов Михаил Николаевич, согласен на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе



М.Н. Чепцов

М.Н. Чепцов

Подпись М.Н. Чепцова заверяю,
начальник отдела кадров

С. Н. Тонярук

Адрес: г. Донецк, ул. Горная, 6

Тел. +38(071)307-62-82

e-mail: institut-transporta@mail.ru