

ОТЗЫВ

на автореферат Сацюка Александра Владимировича на тему: «Совершенствование системы автоматического регулирования производительности компрессорной установки на сортировочной станции», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)

Диссертационная работа Сацюка Александра Владимировича «Совершенствование системы автоматического регулирования производительности компрессорной установки на сортировочной станции» посвящена совершенствованию системы автоматического регулирования компрессорами на сортировочной горке.

Актуальность работы определяется необходимостью снижения объема электроэнергии, которая приходится на станционные технологические работы: роспуск состава, обдув стрелок и поддержания работы пневмоинструментов.

Объект, предмет, цель и задачи исследования сформулированы логично и четко. Автор достаточно полно представил комплекс исследований по близким темам отечественных и зарубежных инженеров и ученых.

Анализ содержания автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация Сацюка А.В. является самостоятельно выполненной научной квалификационной работой, которая соответствует требованиям к кандидатским диссертациям.

Научная новизна диссертации состоит в том, что автором:

1. Разработана прогнозно-динамическая модель затрат электроэнергии КУ, учитывающая факторы технологического процесса и погодных условий на сортировочной станции.
2. Впервые предложена структура и алгоритм функционирования системы автоматического регулирования (САР) производительности компрессорной установки в условиях работы сортировочной горки, что дало возможность исследовать ее динамические свойства.
3. Дальнейшее развитие получила математическая модель частотного управления приводным двигателем, учитывающая задающие параметры производительности КУ.

Автореферат диссертации отличается единым стилем и логичностью изложения, материал исследования в целом структурирован и излагается последовательно. Общая характеристика исследования, основное содержание работы, теоретическая и практическая части автореферата диссертации в целом сбалансированы.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

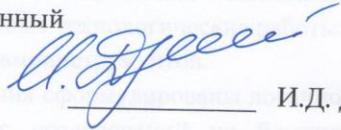
1. При исследовании структуры САР следовало бы расширить состав критериев устойчивости.
2. В автореферате не указан тип и марка двигателя, исследуемого в компьютерной модели.

Анализ автореферата показывает, что диссертационная работа Сацюка Александра Владимировича обладает научной новизной и практической значимостью, которая соответствует научной специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление

ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/208
* 28 * 11 20 19
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

технологическими процессами и производствами» (по отраслям) (технические науки), отвечает требованиям п.2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 - «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами» (по отраслям).

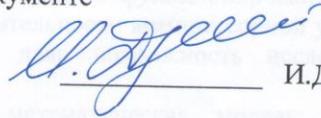
Заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей и сообщений»,
доктор технических наук, профессор



И.Д. Долгий

344038, РФ, ЮФО, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.
+79185588072

Я, Игорь Давидович Долгий, согласен на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе

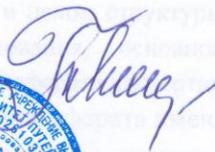


И.Д. Долгий

Подпись Долгого Игоря Давидовича подтверждаю

Начальник
управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

19.11.2019



Т.М. Канина