

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Соколянского Владимира Владиславовича

на тему «Обоснование параметров средств тепловой защиты спасателей в кабине пожарного автомобиля»

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – «Охрана труда»

Диссертационная работа В.В. Соколянского посвящена решению актуальной задачи повышения уровня безопасности личного состава пожарно-спасательных подразделений при тушении открытых пожаров.

Проблемам нормирования микроклимата на рабочем месте и развитию средств его обеспечения уделяется большое внимание. Это обусловлено необходимостью повышения эффективности и производительности труда и сохранения здоровья человека. Наиболее жесткие требования предъявляются к микроклимату на объектах, где имеется повышенное выделение тепла.

Одним из таких рабочих мест является кабина пожарного автомобиля. Тушение крупных открытых пожаров (на складах нефти и нефтепродуктов, на химических и коксохимической предприятиях и т.п.) производится с помощью лафетных стволов, в том числе установленных стационарно на пожарных автомобилях. Этим достигается повышение эффективности тушения, увеличение скорости реагирования на изменение обстановки.

При этом пожарная обстановка и решение связанных с ней различных оперативно-тактических задач требуют порой достаточно длительного пребывания личного состава и техники в условиях воздействия высокой температуры окружающей среды, тепловых потоков большой интенсивности. Не обеспечивая безопасность и людей и техники в этих условиях, невозможно требовать от личного состава выполнения своих функциональных обязанностей.

Автором выполнен значительный объем теоретических и экспериментальных исследований по данной теме. Разработана математическая модель, позволяющая рассчитывать параметры микроклимата в кабине автомобиля при внешних тепловых воздействиях. Предложены средства пассивной тепловой защиты стенок кабины и ее остекления, простые в применении и при этом достаточно эффективные.

Использование дополнительных средств тепловой защиты позволит при тушении открытых пожаров безопасно для экипажа уменьшить расстояние от работающего пожарного автомобиля до фронта пламени, что повысит эффективность тушения и тем самым снизит ущерб от пожара.

Объем автореферата слишком мал для того, чтобы дать детальный отзыв по работе, однако имеются некоторые замечания.

1. Средства пассивной тепловой защиты целесообразны при мобильном использовании пожарного автомобиля. При установке автомобиля на стационарный водоисточник более эффективным будет водяное орошение его стенок.

2. Предлагаемые средства тепловой защиты так или иначе будут эффективны при установке на любые автомобили. Однако технология их монтажа будет отличаться для разных моделей автомобилей.

3. В автореферате отсутствуют сведения об используемых теплозащитных и теплоотражающих материалах, их толщинах, способах крепления.

4. Кроме тепловой защиты кабины, необходимо рассматривать возможность подобной защиты аккумулятора, бензобака, колес автомобиля.

Перечисленные замечания являются скорее пожеланиями для дальнейших исследований автора.

Представленные материалы позволяют считать работу полезной как для предприятий по разработке и изготовлению пожарных автомобилей, так и для подразделений пожарно-спасательной службы. Автор диссертации, В.В. Соколянский, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – «Охрана труда».

Даю согласие на обработку моих персональных данных.

Профессор кафедры физики
неравновесных процессов,
метрологии и экологии,
доктор техн. наук, профессор

Недопекин Федор
Викторович



Исх. № 10/2016
СОВЕРЯЮ
НИК
А КАДРОВ ДОННУ
Или недовольство
0. 11. 2016

«Донецкий национальный университет»
283001, Донецк, ул. Университетская, 24
Тел. +38 (062) 302-06-00
E-mail: donnu.lector@mail.ru
Сайт www.donnu.ru
Физико-технический факультет
г. Донецк, пр. Театральный, 13 (корп. IV)
Тел. +38 (062) 302-07-58
E-mail: donnu.phys@mail.ru