

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Гутаревича Виктора Олеговича на тему: «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06 - «Горные машины»

Шахтные подвесные монорельсовые дороги широко используются на зарубежных предприятиях. Однако на шахтах Донбасса они имеют ограниченное применение. Учитывая перспективность монорельсового транспорта для горных предприятий, работы направленные на создание шахтных подвесных монорельсовых дорог нового технического уровня и обоснование их параметров, являются актуальными.

Представленная диссертационная работа посвящена вопросам создания шахтных подвесных монорельсовых дорог, эксплуатация которых связана с дополнительными нагрузками на кровлю, возникающими в процессе перемещения подвижного состава по монорельсу, подвешенному к крепи горных выработок, имеющему ограниченную жесткость и подверженному боковому раскачиванию.

Среди результатов работы следует выделить научно-технические решения, обладающие научной новизной и направленные на снижение динамических нагрузок на крепь горных выработок, а также уменьшение бокового раскачивания подвижного состава и подвесного монорельсового пути. Указанные научно-технические решения получены на основе разработанных математических и динамических моделей, установлении закономерностей формирования динамических нагрузок на кровлю горной выработки в зависимости от свойств подвески монорельса и подвижного состава.

Полученные автором научные положения и выводы, выносимые на защиту, обладают новизной. Содержание и основные положения диссертации опубликованы автором в монографии, научных журналах и защищены патентами на изобретения. Результаты работы прошли широкую апробацию на международных научно-практических конференциях и форумах.

Замечания по автореферату:

1. Автор не поясняет, как устанавливаются коэффициенты вязкого трения подвески кузова и монорельсового пути, используемые в расчетных схемах.

СУБЪЕКТНО-ПРАВОВОЕ ОТНОШЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/22
« 24 » 09 20 17

колебаний подвесной вагонетки, приведенных на с.16, а также с.19 автореферата.

2. К параметрам оптимизации монорельсового пути, указанным на с. 24 автореферата, следовало отнести стоимость подвески, а также затраты на ее обслуживание.

Данные замечания не снижают значимости результатов диссертационной работы, как в научном, так и в практическом плане.

В целом, работа «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами» соответствует требованиям п. 2.1 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор – Гутаревич Виктор Олегович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06–«Горные машины».

Доктор технических наук по специальности
05.05.06–«Горные машины», профессор, профессор
кафедры «Технология и техника бурения скважин»
Казахского национального исследовательского
технического университета им.К.И.Сатпаева;
ул. Сатпаева, д.22-а, г. Алматы, 050013,
Республика Казахстан,
тел: + 7 (727) 257-70-57,
e-mail: titbs@mail.ru



Федоров Борис Владимирович

Я, Федоров Борис Владимирович, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, связанных с работой диссертационного совета

Федоров Борис Владимирович

Подпись Федорова Б. В. заверяю