

## Отзыв

на автореферат диссертации Сацюка Александра Владимировича «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КОМПРЕССОРНОЙ УСТАНОВКИ НА СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ» », представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки) .

Эффективность сортировочных станций на предприятиях железных дорог невозможна без внедрения нового оборудования и современных технологий автоматизации. В современных условиях постоянного роста стоимости энергоресурсов и требований к надежности системы, вопросы, связанные с повышением качества технологических работ на сортировочных станциях, приобретают все большее значение.

В данных условиях стоит выделить компрессорную установку, которая потребляет более 70% электроэнергии отводимой на сортировочную станцию.

Своевременная адаптация и внедрение современных подходов системы автоматического регулирования производительности КУ позволит добиться экономичности и безотказности работы агрегатов, повышая качество перевозочного процесса.

Одним из эффективных путей повышения производительности процесса регулирования агрегатов компрессорных установок является совершенствование средств автоматического управления.

В связи с этим, модернизация структуры и параметров системы автоматического регулирования производительности компрессорной установки является актуальной научно-технической задачей имеющей отраслевое значение.

В своей диссертационной работе Сацюк А.В. предложил оборудовать систему автоматического регулирования компрессорами на сортировочной горке. Данная система учитывает технологические работы, проводимые на станции, и условия погоды и в зависимости от этих факторов регулирует интенсивностью генерации сжатого воздуха. Таким образом, адаптация системы под условия работы на станции приводит к экономии электроэнергии и повышению сроков службы агрегатов. В диссертационной работе это было подтверждено расчетами и множественными натурными экспериментами

Наряду с тем, в диссертационной работе были выявлены следующие замечания:

1. В автореферате не указано, каким образом предложенная система управления согласуется с системой автоматизированного управления сортировочными станциями (АСУ СС).

2. Откуда были взяты данные о погоде для проведения анализа влияния на энергозатраты установок.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Вх. № 16/204  
28. 11 2019 г.

3. В автореферате не раскрыто функционирование предложенной модели. Интересен следующий вопрос. Например, как будет вести себя система, если она получила данные о предстоящем роспуске состава?

В целом работа имеет научно-практическую ценность, а ее автор Сацюк Александр Владимирович заслуживает присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

Государственное предприятие  
«Донецка железная дорога»,  
обособленное подразделение  
«Вагонное депо Донецк»,  
зам начальника, к.т.н.



Германенко О.А.

Почтовый адрес: Государственное предприятие «Донецка железная дорога»,  
обособленное подразделение «Вагонное депо Донецк» 286018, Ясиноватский  
район, ст. Донецк Северный, ул. Привокзальная, д. 35  
тел: 0713182297

E-mail: [botsman-1991@yandex.ua](mailto:botsman-1991@yandex.ua)

Я, Германенко Олег Александрович, даю согласие на автоматизированную  
обработку персональных данных, приведенных в этом документе.



Германенко Олег Александрович

Подпись Германенко Олега Александровича заверяю

*Степанко Наталья Николаевна*  
*Вагонное депо Донецк ПП, Донецкая железная дорога*  
*Иван Александрович* 25.11.2019г.