

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гутаревича Виктора Олеговича на тему: «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06-«Горные машины»

Из автореферата диссертации «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами» следует, что работа посвящена актуальной проблеме, заключающейся в развитии научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами, установлении закономерностей формирования динамических нагрузок на крепь горной выработки в зависимости от свойств подвески монорельса и подвижного состава. Это позволяет уменьшить динамические нагрузки на крепь горной выработки и дает возможность повысить устойчивость горных выработок и, как следствие, повышает эффективность работы монорельсового транспорта.

В диссертационной работе Гутаревича В.О. проведен анализ динамических характеристик подвесных монорельсовых дорог, предназначенных для работы в подземных условиях шахт. Получено математическое описание, позволяющее установить амплитуды колебаний подвесного монорельсового пути и подвижного состава. Определены закономерности влияния возмущений от монорельсового пути на параметры колебательных процессов шахтной подвесной монорельсовой дороги. Это позволило провести синтез подвески монорельсового пути и найти оптимальные параметры подвесной монорельсовой дороги.

Автор получил новые теоретические и экспериментальные результаты, позволившие научно обосновать параметры, разработать способы подвески монорельсового пути и устройства для их реализации. Установил и подтвердил экспериментально закономерности формирования динамических нагрузок на стыках подвесного монорельсового пути, возникающих во время движения подвижного состава. Результаты работы в достаточной степени апробированы и опубликованы в научной литературе. Оригинальность практических решений подтверждена 6 патентами на изобретения и полезные модели.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее:

1. Из текста автореферата не ясно, в какой мере на динамику подвесного состава оказывает влияние одновременное действие возмущений от монорельсового пути в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

2. Автором в автореферате на с.21 не раскрыты основные допущения, с учетом которых получены уравнения продольных колебаний крупногабаритного груза, перевозимого подвесной монорельсовой дорогой.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертации и не влияют на основные теоретические и практические результаты работы.

Из автореферата диссертации «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами» следует, что работа отвечает требованиям п. 2.1 «Положения о присуждении учёных степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Гутаревич Виктор Олегович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06-«Горные машины».

Доктор технических наук по специальностям 05.05.06-«Горные машины», 05.15.02-«Подземная разработка месторождений полезных ископаемых», профессор, академик Академии горных наук Украины, ведущий научный сотрудник Республиканского академического научно-исследовательского и проектно-конструкторского института горной геологии, геомеханики, геофизики и маркшейдерского дела (РАНИМИ), 283004, г. Донецк, ул. Челюскинцев, д. 291, тел.: +38(095)352-33-22



Гребенкин Сергей Семенович

Согласен на автоматизированную обработку персональных данных



Гребенкин Сергей Семенович

Фадеев В.И.С., д.т.н., член орг. комитета  
Гребенкина Сергея Семеновича доктору. Заб. а  
Иванова И.В. 01.07.2017г

