

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации

Гутаревича В.О.: «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Применение монорельсового транспорта в угольной промышленности известно более 50 лет. Вместе с тем процессы взаимодействия подвесных монорельсовых дорог с массивом горных пород еще остаются недостаточно исследованными. В настоящее время отсутствует методическое обеспечение по рациональному и безопасному применению монорельсового транспорта на горных предприятиях. Поэтому тема диссертационного исследования является актуальной.

Диссертационная работа Гутаревича В.О. является дальнейшим развитием работ по созданию подвесных монорельсовых дорог, ранее проведенных МакНИИ (Л.И. Айзеншток, В.С. Носов).

Автором выполнены достаточно широкие исследования процессов движения подвижного состава по подвесному монорельсовому пути, на основании которых установлены закономерности формирования динамических нагрузок на крепь горной выработки в зависимости от свойств подвижного состава и монорельсового пути, что позволило путем оптимизации параметров улучшить динамические характеристики шахтных подвесных монорельсовых дорог.

На основании комплекса выполненных исследований Гутаревичем В.О. разработаны рекомендации по выбору параметров подвески монорельсового пути, при которых работа шахтной подвесной монорельсовой дороги сопряжена с минимальным воздействием на массив горных пород, окружающих транспортную выработку. Полученные в диссертации результаты дают возможность уменьшить боковое раскачивание монорельсового пути и подвижного состава, происходящего во время его эксплуатации, что приводит к повышению безопасности работ на монорельсовом транспорте.

Замечание по работе:

1. Из автореферата не ясен механизм снижения динамических нагрузок, реализованный в способе подвески монорельсового пути и устройстве для его реализации (с.26).
2. Недостаточно точно сформулирован предмет исследований. Если объект исследований – процесс, то предмет исследований, как часть объекта исследований, также должен быть процессом.
3. В работе не рассмотрена возможность повышения безопасности эксплуатации за счет уменьшения амплитуд колебаний монорельса и подвижного состава шахтной подвесной дороги за счет использования динамических гасителей колебания.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 10/45
« 14 » 09 20 11 г.

4. Приведенные в разделе «Научная новизна» новые результаты работы не выносятся на защиту, а новизна положений, вынесенных на защиту, не указана.

В заключении следует отметить, что работа «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами» выполнена на высоком научном уровне и соответствует требованиям п. 2.1 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемых к докторским диссертациям, а ее автор – Гутаревич Виктор Олегович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Доктор технических наук по специальности 05.26.01 – «Охрана труда», ведущий научный сотрудник Государственного учреждения «Макеевский научно-исследовательский институт по безопасности работ в горной промышленности» (МакНИИ), старший научный сотрудник ВАК СССР, г. Донецк, пр.Гурова, дом 13, кв. 26
Тел: +38 (062) 300-11-32, доб. 2-94

Кудинов Юрий Васильевич

Даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве

Кудинов Юрий Васильевич

Подпись Ю.В. Кудинова удостоверяю
Начальник отдела кадров МакНИИ



И.В. Василюв