

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Гугаревича Виктора Олеговича** на тему: «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Рассматриваемые в диссертации вопросы являются развитием работ, связанных с созданием шахтных подвесных монорельсовых дорог. Указанный вид подземного транспорта имеет по отношению к традиционному транспорту ряд преимуществ. Однако работа шахтных подвесных монорельсовых дорог сопряжена с появлением динамических колебательных процессов, протекающих в подвеске монорельсового пути и подвижного состава. В настоящее время указанные процессы недостаточно изучены, поэтому развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами является актуальной научной проблемой.

В диссертации поставлена и решена актуальная проблема, которая заключается в развитии научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог нового технического уровня с оптимальными динамическими параметрами, установлении закономерностей формирования динамических нагрузок на крепь горной выработки в зависимости от свойств подвески монорельса и подвижного состава. Это дает возможность снизить динамические нагрузки на крепь горной выработки, расширить область применения монорельсового транспорта и повысить эффективность его эксплуатации. Поэтому тема диссертационной работы представляется современной и актуальной.

Автором изучены и критически анализируются известные достижения и теоретические положения в области монорельсового транспорта для угольных предприятий. Сформулирована цель, позволяющая решить указанную проблему и задачи, необходимые для достижения цели.

В результате автором разработаны математические модели процесса перевозки подвесными монорельсовыми дорогами как элемента логистической системы шахты, проведено моделирование взаимодействия встречных потоков подвесных монорельсовых дорог, выполнено исследование динамических характеристик подвесного монорельсового пути, исследованы динамические процессы колебаний подвесного состава, возникающие во время движения по подвесному монорельсу и проведен синтез шахтной подвесной монорельсовой дороги с оптимальными динамическими параметрами. Выполненные исследования позволили разработать технические решения, направленные на снижение динамических нагрузок на крепь горных выработок, неизбежно возникающих во время эксплуатации подвесной монорельсовой дороги.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/14
«14» 16/05 2014

