

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гутаревича Виктора Олеговича  
на тему: «Развитие научных основ создания шахтных подвесных  
монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук  
(специальность 05.05.06 – «Горные машины»)

Создание высоконадежных и эффективных современных шахтных монорельсовых подвесных дорог является актуальной проблемой. Дальнейшее их развитие связано с более глубоким проникновением в пространственную структуру построения монорельсовой дороги, динамические процессы взаимодействия ходового устройства, подвесного устройства и подвесного монорельса с учетом возможных и вероятностных их сочетаний.

Именно в диссертационной работе Гутаревича В.О. выполнен четкий логистический анализ целесообразности и области применения монорельсовых дорог на горных предприятиях. Проведен структурный синтез, установлены новые научные подходы к следованиям кинематики и динамики подвесных монорельсовых дорог.

Разработанный Гутаревичем В.О. теоретико-методологический подход к функционированию монорельсовой дороги позволяет учитывать специфические особенности транспортных систем предприятий.

В работе Гутаревича В.О. впервые детально исследованы продольные и поперечные колебания подвижного состава с учетом упругости монорельсового пути, жесткости сцепок, масс тележек, процессов разгона и торможения и других параметров.

К достоинствам работы следует отнести реальные экспериментальные исследования непосредственно в условиях шахты, предложенные способы и средства снижения динамических нагрузок на монорельс и крепь горной породы.

В качестве замечаний по диссертационной работе Гутаревича В.О., которые вытекают из материалов автореферата, необходимо отметить следующее:

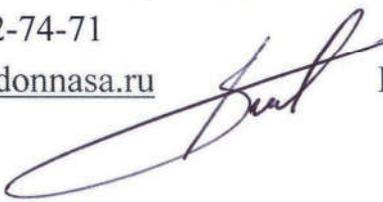
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Вх. № 16/68  
29 \* 03 20 17

2. На представленных графиках отсутствует сопоставительный анализ теоретических и экспериментальных исследований.

В целом указанные недостатки не снижают научный уровень данной диссертации.

В связи с вышеизложенным считаю, что диссертационная работа «Развитие научных основ создания шахтных подвесных монорельсовых дорог с оптимальными динамическими параметрами» отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор – Гутаревич Виктор Олегович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Доктор технических наук  
по специальности 05.05.04 – «Машины  
для земляных и дорожных работ», профессор,  
профессор кафедры «Техническая  
эксплуатации и сервис автомобилей,  
технологических машин и оборудования»  
ГОУ ВПО «Донбасская национальная  
академия строительства и архитектуры»  
286123, ДНР, г. Макеевка, ул. Державина, 2,  
тел.: +38(0623) 22-74-71  
e-mail: [mailbox@donnasa.ru](mailto:mailbox@donnasa.ru)

 Пенчук Валентин Алексеевич

Я, Пенчук Валентин Алексеевич, согласен на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом отзыве

 Пенчук Валентин Алексеевич

Подпись Пенчука В.А. заверяю.

Ученый секретарь

ГОУ ВПО «Донбасская национальная  
академия строительства и архитектуры»

к.э.н., доц.





Григорова Марина Анатольевна