

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ
«ПОЖМАШИНА»
(ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»)

вул. Миру, 100А, смт. Ладан, Прилуцький р-н.,
Чернігівська обл., 17583, тел./факс +38(04637) 77431
E-mail: pkpozhmashina@meta.ua
Код ЄДРПОУ 33742637

LIMITED LIABILITY COMPANY
«INDUSTRIAL COMPANY
«POZHMASHINA
(LLC «IC «POZHMASHINA»)

Mira street, 100 A, Ladan, Priluky district,
Chernigov region, 17583, tel./fax: +38(04637) 77431
E-mail: pkpozhmashina@meta.ua
USREOU code 33742637

№ _____

На № _____ від _____

ВІДГУК

на автореферат дисертації

Соколянського Володимира Владиславовича
на тему «Обґрунтування параметрів засобів теплового
захисту рятувальників в кабіні пожежного автомобіля»
на здобуття вченого ступеня кандидата технічних наук
за спеціальністю 05.26.01 – «Охорона праці»

У дисертаційній роботі Соколянського В.В. пропонується одне з рішень актуальної задачі забезпечення безпеки екіпажу в кабіні пожежного автомобіля.

Деякі великі відкриті пожежі ефективніше гасити за допомогою лафетних стволів. Цим досягається більша глибина гасіння і інтенсивність подавання вогнегасної речовини, що в результаті зменшує час гасіння пожежі і врешті загальний збиток від неї. Для забезпечення маневрування в зоні гасіння пожежі можливо застосовувати стаціонарні лафетні стволи, якими обладнуються пожежні автомобілі підвищеної прохідності.

Але в цьому випадку на працюючі пожежні автомобілі діє значне теплове випромінення від фронту полум'я.

Як показує автор, найбільш вразливим місцем в пожежному автомобілі є його кабіна. Водій може маневрувати в зоні пожежі, управляти стаціонарним лафетним стволом, встановленим на даху автомобіля, у разі небезпеки вивести автомобіль з небезпечної зони тільки до тих пір, поки в кабіні автомобіля підтримується безпечний мікроклімат. Тому питанням теплового захисту кабіни пожежного автомобіля необхідно приділяти особливу увагу.

Проведені повномасштабні натурні експерименти по тепловій дії пожежі на кабіну автомобіля. За умовами випробувань проводилися розрахунки параметрів мікроклімату в кабіні по запропонованій автором математичній моделі теплообміну кабіни автомобіля з довкіллям. Збіжність результатів обчислень з даними експериментів є достатньою для більшості інженерних розрахунків. Таким чином підтверджена можливість вибирання і дослідження ефективності засобів теплового захисту кабіни шляхом математичного моделювання з достатньою мірою точності.

З метою забезпечення безпечного мікроклімату в кабіні пожежного

