

Отзыв

на автореферат диссертации Игнаткиной Евгении Леонидовны на тему: «Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Диссертационное исследование Игнаткиной Е.Л. является актуальным, поскольку связано с повышением эффективности эксплуатации шахтных подвесных монорельсовых дорог, являющимися вспомогательным транспортом и позволяющие перемещать крупногабаритные грузы и людей по выработкам со сложным профилем пути.

В диссертационной работе решена научно-техническая задача повышения эффективности торможения шахтных подвесных монорельсовых дорог за счет снижения динамических нагрузок на основе совершенствования конструкции и обоснования параметров тормозных устройств.

Работа содержит теоретические результаты, связанные с разработкой математической модели торможения подвижного состава шахтной подвесной монорельсовой дороги, а также с исследованием процесса торможения.

В экспериментальной части представлены исследования коэффициента трения между колодками и монорельсом, а также подтверждение адекватности математической модели.

Автором установлены закономерности формирования динамических нагрузок в сцепках, на подвижной состав, подвеску монорельсового пути и крепь горной выработки, разработаны базовые принципы синтеза тормозных устройств ШПМД, позволяющие установить наименьшее время срабатывания устройства в зависимости от его силовых и кинематических характеристик.

К автореферату есть следующие замечания:

- разработанная математическая модель имеет достаточно громоздкий вид, что усложняет ее анализ; следовало бы рассмотреть более компактный вариант записи модели, более удобный для чтения;
- нет объяснения, как влияет несовпадение колебаний подвесных единиц при наличии зазора в сцепке на эффективность эксплуатации шахтной подвесной монорельсовой дороги.

Несмотря на замечания, в целом, диссертационная работа является законченным исследованием, имеет научную новизну и практическую

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 16/27
«13» 01 2022

значимость, основные идеи и сделанные автором выводы обоснованы. Автор диссертации Игнаткина Евгения Леонидовна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Доцент Солигорского отделения
выездного обучения филиала БНТУ «Межотраслевой
институт повышения квалификации и переподготовки
кадров по менеджменту и развитию персонала БНТУ»,
кандидат технических наук
по специальности 05.05.06 – Горные машины
223700, г. Солигорск, ул. Козлова, 31
Тел. / факс: +375 (174) 333-999, 33-67-67;
e-mail: soligorsk@mipk.by

Александр Петрович Дворник

Заведующий Солигорским отделением
выездного обучения филиала БНТУ «Межотраслевой
институт повышения квалификации и переподготовки
кадров по менеджменту и развитию персонала БНТУ»
223700, г. Солигорск, ул. Козлова, 31
Тел. / факс: +375 (174) 333-999, 33-67-67;
e-mail: soligorsk@mipk.by

Вероника Викторовна Салцевич

Я, Дворник Александр Петрович, даю согласие на автоматизированную
обработку моих персональных данных

Александр Петрович Дворник

Я, Салцевич Вероника Викторовна, даю согласие на автоматизированную
обработку моих персональных данных

Вероника Викторовна Салцевич

Подпись доцента Солигорского отделения
выездного обучения МИПК и ПК БНТУ Дворника
Александра Петровича подтверждаю
начальник отдела правовой,
кадровой и организационной работы



И. А. Лопина

Подпись заведующего Солигорским отделением
выездного обучения МИПК и ПК БНТУ
Салцевич Вероники Викторовны подтверждаю
начальник отдела правовой,
кадровой и организационной работы



И. А. Лопина