

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Игнаткиной Евгении Леонидовны

на тему: «Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Диссертационная работа Игнаткиной Е.Л. посвящена решению актуальной научно-технической задачи – повышению эффективности торможения шахтных подвесных монорельсовых дорог за счет снижения динамических нагрузок на основе совершенствования конструкции и обоснования параметров тормозных устройств.

Эффективность горнодобывающей промышленности оказывает положительное влияние на экономику Донбасса и промышленных регионов Российской Федерации, вследствие чего возникает необходимость в решении проблем, связанных с модернизацией вспомогательного транспорта, обеспечивающего доставку материалов и людей для монтажа новых выработок, а также, обязательно обеспечения высокого уровня безопасности.

В работе уделено значительное внимание эксплуатационным факторам, оказывающим влияние на работу шахтных подвесных монорельсовых дорог, а также специфике их эксплуатации. Установлены закономерности формирования динамических нагрузок на крепь горных выработок, возникающих во время торможения подвижного состава шахтной подвесной монорельсовой дороги, которые представлены функциональными зависимостями.

Следует отметить, что большое внимание в работе уделено тормозным устройствам, определяющих требуемые тормозные свойства подвижного состава шахтной подвесной монорельсовой дороги для реализации необходимого уровня безопасности. Проведен синтез тормозных устройств с обоснованием их параметров, разработана методика расчета тормозных устройств, проведено исследование ударного включения тормозного устройства.

При решении поставленных задач прикладного характера автором использован большой массив расчетно-теоретического аппарата, компьютерные программные комплексы для решения функциональных зависимостей. Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, полученные результаты изложены в полной мере и в

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 76/26
13 07 2022г.

специализированных научно-технических изданиях и доложены на научно-практических конференциях.

Замечания по автореферату, следующие:

1. Неясно, для каких условий торможения получен коэффициент нарастания тормозной силы (стр. 14) и как он связан с параметрами торможения.

2. Отсутствуют параметры тормозного устройства, для которого были получены рациональная скорость и сила сопротивления в гидроцилиндре (стр. 15).

Однако, указанные выше замечания не снижают значимость полученных результатов в работе.

Представленные сведения в автореферате на тему диссертационного исследования «Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных подвесных монорельсовых дорог» позволяют сделать вывод о том, что диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, имеющей существенное практическое значение для решения задач в области обеспечения необходимого уровня безопасности в горной промышленности, а ее автор – Игнаткина Евгения Леонидовна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Технический директор
ООО «Промышленная безопасность»
683000, г. Петропавловск-Камчатский,
пл. Щедрина, 2, офис 407
Тел. / факс: +7 (4152) 43-47-17
e-mail: 434717@kampb.ru


Александр Александрович Шолковий

Я, Шолковий Александр Александрович, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных


Александр Александрович Шолковий

Подпись Шолковского Александра Александровича подтверждаю

Генеральный директор  Алексей Александрович Маслов

