

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ИГНАТКИНОЙ Евгении Леонидовны** на тему:
«Обоснование параметров и совершенствование тормозных устройств шахтных
подвесных монорельсовых дорог», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности: 05.05.06. «Горные
машины»

Современные шахтные подвесные монорельсовые дороги (ШПМД) широко применяются в горной отрасли и является неотъемлемой частью транспортных операций на горных предприятиях, к числу которых относится перевозка оборудования очистных механизированных комплексов, а также перевозка рабочего персонала к месту работы. Эффективность функционирования ШПМД во многом зависит от параметров тормозного устройства, монорельсового пути, подвижного состава и условий их использования в выработках. При значительных углах падения уклонов (более 12 градусов) наблюдается снижение эффективности функционирования оборудования, что создает предпосылки по поиску способов повышения эффективности функционирования ШПМД и разработки советующих технических средств для их реализации, что автором в данной работе и предлагается. В связи с этим, работа Игнаткиной Е.Л. обладает достаточным уровнем актуальности.

Работа обладает научной новизной. Автором разработана математическая модель процесса торможения подвижного состава шахтной подвесной монорельсовой дороги, позволяющая исследовать процессы изменения тормозного пути и динамических нагрузок, методика расчета тормозных устройств, а также разработаны рекомендации по снижению динамических нагрузок на подвижной состав, подвеску монорельсового пути и крепь горной выработки. На основании проведенных исследований соискателем было предложено оснастить подвижной состав упругодемпфирующими устройствами, что позволило снизить динамические нагрузки на оборудовании не менее, чем на 30 процентов.

Практическая значимость работы состоит в разработке методики расчета тормозных устройств для ШПМД и в разработке рекомендаций по снижению динамических нагрузок на ПС, подвеску МП и крепь горной выработки, формирующихся во время торможения. Внедрение результатов работы имеет социальный эффект за счет повышения безопасности работы монорельсового транспорта в угольных шахтах.

Основные положения диссертации в достаточном объеме опубликованы в 18 научных работах, из них работ, опубликованных в рецензируемых научных

журналах (из перечня Минобрнауки России) – 5; по материалам конференции – 10, работы в других изданиях – 2, а также в 1 патенте РФ на изобретение.

Результаты научных исследований докладывались и получили одобрение на научно-технических конференциях и международных научных симпозиумах.

Однако работа не лишена недостатков:

1. Из автореферата не ясно, что означает значение экономического эффекта используемого устройства в размере 12 тыс. р. по патенту RU 2748829 С1 «Шахтная монорельсовая дорога». В целом на весь состав или отдельный тормозной элемент?

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Совета Министров ДНР №2–13 от 17 февраля 2015 года, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Игнаткина Евгения Леонидовна заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 - Горные машины.

Профессор кафедры «Горное дело»,
Южно-Российского государственного
политехнического университета
имени М.И. Платова,
доктор технических наук, профессор.
Научная специальность
05.05.06 Горные машины

Сысоев Николай Иванович

346400, Ростовская область,
г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132
ФГБОУ ВО «ЮРГПУ (НПИ)
имени М.И. Платова»
тел.: 8(8635)255317,
e-mail: sysoevngmo@gmail.com

Я, Сысоев Николай Иванович, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве.

Подпись Сысоева Н.И. заверяю
Ученый секретарь ЮРГПУ (НПИ)



Холодкова Нина Николаевна