



Исх. № 172
" 18 " октября 2016 г.

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Соколянского Владимира Владиславовича
на тему «Обоснование параметров средств тепловой защиты спасателей
в кабине пожарного автомобиля»
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.26.01 – «Охрана труда»

Диссертационная работа Соколянского В.В. посвящена решению актуальной проблемы защиты личного состава подразделений противопожарной службы при тушении крупных открытых пожаров.

При тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на объектах хранения и переработки нефти и нефтепродуктов требуется подача большого количества воды с большой интенсивностью. Для этой цели используются лафетные стволы, в том числе стационарно установленные на пожарных автомобилях.

В этом случае пожарные автомобили работают в зонах значительного теплового воздействия от фронта пламени.

Как показывают исследования, наиболее уязвимым местом в пожарном автомобиле является его кабина. Водитель может находиться в кабине автомобиля и управлять им лишь до тех пор, пока в ней обеспечивается безопасный микроклимат. Поэтому вопросам тепловой защиты кабины пожарного автомобиля необходимо уделять особое внимание.

Для обеспечения безопасного микроклимата в кабине пожарного автомобиля в диссертации предложены средства пассивной тепловой защиты стенок кабины и ее остекления. На основании натуральных экспериментов и результатов расчетов выполнено сравнение их эффективности и выбраны оптимальные варианты.

Предложенные технические решения по пассивной тепловой защите просты в применении и не требуют значительных капитальных вложений, однако имеют достаточно высокую эффективность. Их применение позволит при тушении открытых пожаров безопасно для экипажа уменьшить расстояние от работающего пожарного автомобиля до фронта пламени, что повысит эффективность тушения и таким образом позволит несколько уменьшить общий убыток от пожара.



Автору было бы полезно показать влияние предлагаемых средств тепловой защиты на кабины современных пожарных автомобилей семейства Урал, КамАЗ и других. Кроме того, необходимо рассмотреть технологию монтажа предлагаемых технических средств тепловой защиты на пожарные автомобили различных марок.

Представленные материалы позволяют считать работу Соколянского В.В. полезной для предприятий по разработке и изготовлению пожарных автомобилей. Автор диссертации заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Технический директор



Осовский П.М.

подпись технического директора
Осовского П.М. подтверждаю:

уполномоченный специалист
по кадровому учету



Чуличкова Н.С.

