

СВЕДЕНИЯ о ведущей организации

по диссертации Таровика А.Б. на тему «Совершенствование технологического обеспечения комбинированной обработки тонкостенных цилиндрических изделий машиностроения», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.08 – Технология машиностроения

1	Полное наименование и сокращенное наименование	Государственная образовательная организация высшего профессионального образования «Донецкий институт железнодорожного транспорта», ДОНИЖТ
2	Место нахождения	ДНР, г. Донецк
3	Почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии), адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии)	ДНР, 283018, г. Донецк, ул. Горная, дом 6, ДОНИЖТ; тел.: +38 062 319-08-31 E-mail: institut-transporta@mail.ru http://drti.donbass.com/
4	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Кривошея, Ю.В. Экспериментальные исследования дискового тормоза с вращающимися тормозными колодками // Материалы IV Межд. науч.-практ. конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 22-25 мая 2018 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2018. - С. 9-13.</p> <p>2. Паламарчук, Т.Н. Обеспечение бескавитационной работы центробежных секционных насосов с положительной и отрицательной высотой всасывания // Материалы IV Межд. науч.-практ. конф. «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта» 22-25 мая 2018 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2018. - С. 46-48.</p> <p>3. Тимохин, Ю.В. Обоснование параметров и построение рационального параметрического ряда водяных насосов тепловозных дизелей // Ю.В. Тимохин, Т.Н. Паламарчук, Н.В. Паламарчук // Материалы XIV межд. науч.-практ. конф. «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса:</p>

	<p>инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты» 3-4 ноября 2017 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2017. - С. 14-19.</p> <p>4. Паламарчук, Т.Н. Расчет параметров и подбор типоразмера центробежного секционного насоса со сменными деталями проточной части // Материалы XIV XIV межд. науч.-практ. конф. «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты» 3-4 ноября 2017 г. – Донецк: ДОНИЖТ, 2017. - С. 111-113.</p> <p>5. Паламарчук, Н.В. Расширение рабочей зоны лопастных насосов при использовании сменных деталей проточной части / Н.В. Паламарчук // Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли: сборник научных трудов по материалам II Межд.науч.-практ. конф., 2016, Донецк: ДААТ, 2016. – С. 43.</p> <p>6. Гушин, А.М. Экономическая эффективность частотно-регулируемого электропривода компрессорной установки на сортировочной горке / А.М. Гушин, А.В. Сацюк // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. №3(32). – С. 56-60.</p> <p>7. Чепцов, М.Н. Процесс восстановления устройств автоматики в потоке отказов и взаимодействие технологического комплекса с окружающей средой / М.Н. Чепцов, Б.В. Чегодаев // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. №3(32). – С. 133-139.</p> <p>8. Рябко, К.А. Разработка способа формирования и восстановления емкости аккумуляторных батарей тягового подвижного состава / К.А. Рябко, Е.В. Рябко // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. №3(32). – С. 124-128.</p>
--	--

Верно:

Ректор Государственной образовательной организации высшего профессионального образования «Донецкий институт железнодорожного транспорта», д-р техн. наук, профессор



Чепцов М.Н.