

СВЕДЕНИЯ о ведущей организации

по диссертации Петряевой И.А. на тему «Повышение эффективности токарной обработки фасонных поверхностей твердосплавным инструментом с износостойкими покрытиями с функционально-ориентированными свойствами», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.08 – Технология машиностроения

1	Полное наименование и сокращенное наименование	Государственная образовательная организация высшего профессионального образования «Донецкий институт железнодорожного транспорта», ДонИЖТ
2	Место нахождения	ДНР, г. Донецк
3	Почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии), адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии)	ДНР, 283018, г. Донецк, ул. Горная, дом 6, ДонИЖТ; тел.: +38 062 319-21-76 E-mail: institut-transporta@mail.ru http://drti.donetsk.ua/
4	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Паламарчук, Н.В. Расширение рабочей зоны лопастных насосов при использовании сменных деталей проточной части / Н.В. Паламарчук // Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли: сборник научных трудов по материалам II Межд. науч.-практ. конф., 2016, Донецк – Донецк: ДААТ, 2016. – С. 43. 2. Гушин, А.М. Экономическая эффективность частотно-регулируемого электропривода компрессорной установки на сортировочной горке / А.М. Гушин, А.В. Сацюк // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. - №3(32). – С. 56-60. 3. Чепцов, М.Н. Процесс восстановления устройств автоматики в потоке отказов и взаимодействие технологического комплекса с окружающей средой / М.Н. Чепцов, Б.В. Чегодаев // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. - №3(32). – С. 133-139. 4. Рябко, К.А. Разработка способа формирования

и восстановления емкости аккумуляторных батарей тягового подвижного состава // К.А. Рябко, Е.В. Рябко // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. - №3(32). – С. 124-128.

5. Грицук, І.В. Особливості математичного моделювання параметрів роботи контактної теплової акумулятора фазового переходу системи регулювання температури охолоджуючої рідини й моторної оливи ДВЗ / І.В. Грицук, А.М. Гущин, Д.С. Адров, В.С. Вербовський, З.І. Краснокутська // Збірник наукових праць: ДонІЗТ. – 2014. – №37. – С. 120-127.

6. Грицук, І.В. Особливості математичного моделювання параметрів роботи теплонакопичувача керованої передпускової системи мащення двигуна внутрішнього згорання у складі системи комбінованого прогріву / І.В. Грицук, А.М. Гущин, Д.С. Адров, В.С. Вербовський, З.І. Краснокутська // Збірник наукових праць: ДонІЗТ. – 2013. – №36. – С. 156-162.

7. Савенков, В.Н. Напряженно-деформированное состояние деталей соединения палец проушина / , В.Н. Савенков, Ю.В. Тимохин, В.Ю. Тимохина // Збірник наукових праць: ДонІЗТ. – 2013. – №35. – С. 47-53.

8. Прилепський, Ю.В. Застосування методу вібродіагностики для аналізу роботи двигуна внутрішнього згорання / Ю.В. Прилепський, М.В. Паламарчук, І.В. Грицук, В.І. Дорошко, П.С. Чеботарьов // Збірник наукових праць: ДонІЗТ. – 2012. – №31. – С. 176-186.

9. Паламарчук, Н.В. Рациональные способы снижения шума и вибрации высоконапорных центробежных насосов / Н.В. Паламарчук, Ю.В. Тимохин, Т.Н. Паламарчук // Збірник наукових праць: ДонІЗТ. – 2012. – №31. – С. 202-211.

Верно:

Ректор Государственной образовательной организации высшего профессионального образования «Донецкий институт железнодорожного транспорта», д-р техн. наук, профессор



Чепцов М.Н.