

СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте по диссертации Стрижко Михаила Александровича на тему: «Модификация системы управления автотранспортными потоками на регулируемых перекрестках на основе средств искусственного интеллекта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.3. Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические науки)

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения, гражданство	Место основной работы (с указанием организации, министерства (ведомства), города), должность, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Ученая степень (с указанием шифра специальности, по которой защищена диссертация; год присуждения ученой степени)	Ученое звание (по кафедре, специальности; год присвоения ученого звания)	Список основных публикаций в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
1	2	3	4	5	6
Энглези Ирина Павловна	28.08.1953, Российская Федерация	Автономная некоммерческая образовательная организация высшего образования «Донецкая академия транспорта», ректор, 283086, г. Донецк, пр. Дзержинского, 7, +7(949) 307-62-42 rector@dat-dn.ru	Диплом доктора технических наук, специальность 05.22.01 – «Транспортные и транспортно- технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», 29.06.2023 г.	Аттестат доцента, доцент кафедры организации перевозок, 26.09.2012 г.	1. Энглези, И. П. Повышение безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов / И. П. Энглези // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2020. – № 2 (92). – С. 4-6. 2. Энглези, И. П. Предложения по развитию транспортной системы города Донецк / И. П. Энглези, Ю. В. Белов // Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта. – 2020. – № 4. – С. 15-20. 3. Энглези, И. П. Методы повышения безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов: Монография / И. П. Энглези // Москва: Техполиграфцентр. – 2022. – 214 с.

